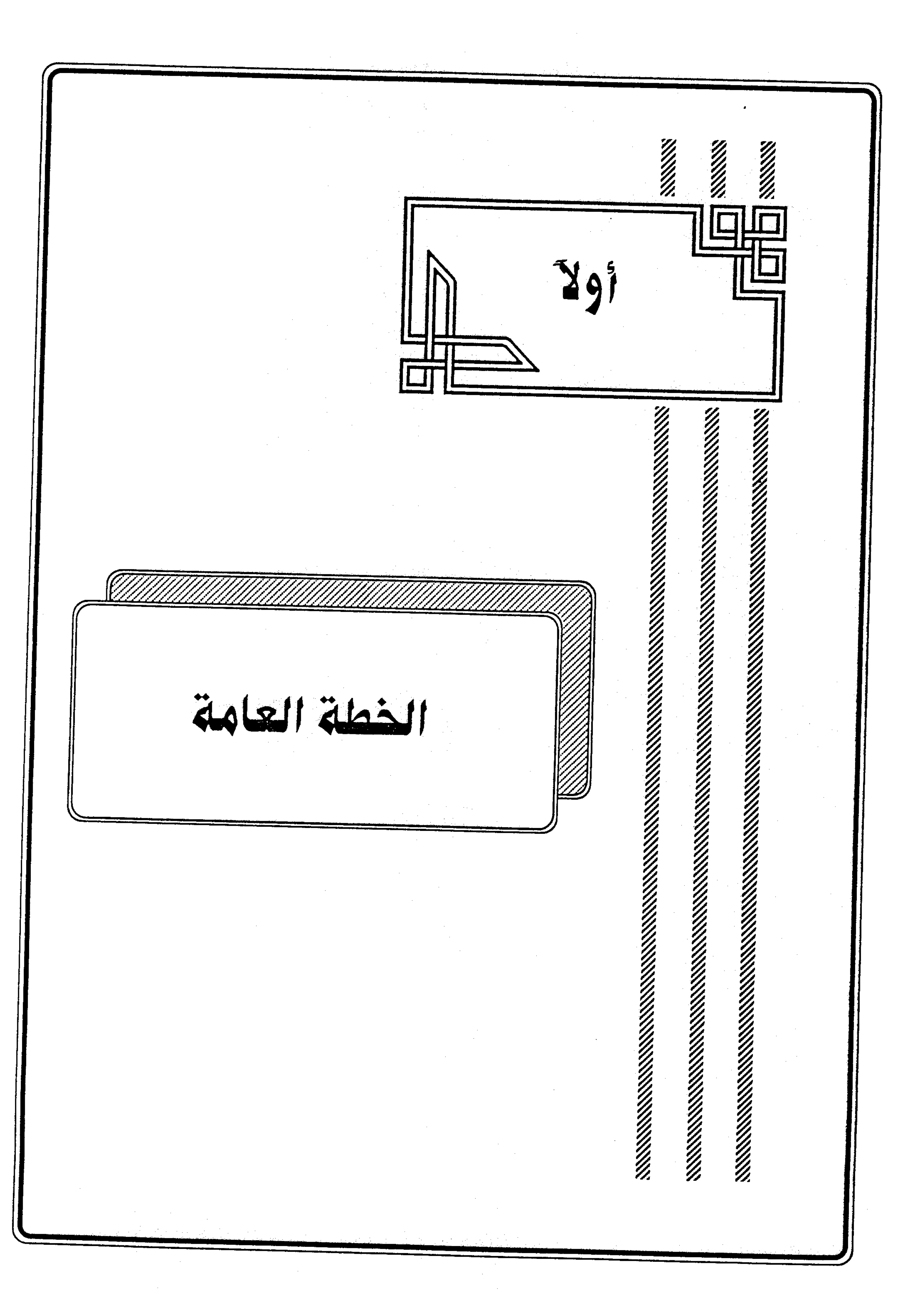
مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا
بين المشاعر المقدسة بالحافلات الترددية
في حج ١٤١٧هـ

التقرير المرحلي ـ ١٤١٧/٨/٢٨هـ

إعداد اللجنة التنفيذية للمشروع

بسم الله الرحمن الرحيم

قائمة المحتويات


أولاً
الخطة العامة

بسم الله الرحمن الرحيم

الخطة العامة لمشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ

استعرضت اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية ماتم بتوفيق الله من نجاح تجربة استخدام الحافلات الترددية لنقل حجاج مؤسسة تركيا من عرفات إلى مزدلفة في حج ١٤١٦ هـ، وما تحقق من انجازات وفوائد حسب ما ورد في دراسة تقويم المشروع التي أعدها مركز أبحاث الحج منها تقليص عدد الحافلات حيث استخدمت ٥٢٠ حافلة بدلاً من ١٢٧٠ حافلة بوفر مقداره ٥٩٪ من إجمالي عدد الحافلات، وارتفاع متوسط عدد ردود الحافلة إلى ٤.٥ رد لكل حافلة، وتخفيض متوسط الزمن اللازم لانتقال الحجاج من داخل عرفات حتى النزول بمزدلفة إلى حوالي العشر مما وفر أكثر من ٣٩٨.٩٠٠ ساعة إنتقال لجميع حجاج المؤسسة، وتخفيض معاناة الحجاج من مصاعب الانتقال، وتحويل جميع مواقف المركبات في موقع التجربة بمزدلفة إلى مواقع لنزول الحجاج مما وفر أكثر من ٦٠.٠٠٠ متر مربع، وارتفاع متوسط الركاب المنقولين عبر حارة المرور الواحدة إلى ثلاثة أضعاف، وتخفيض إستهلاك الوقود إلى الخمس وما يصحبه من تخفيض تلوث الهواء، وارتفاع نسبة رضا الحجاج حيث أفاد ٩٧.٨ ٪ من حجاج المؤسسة الذين تمت مقابلتهم برضاهم على نظام النقل الجديد.

وبناء على اعتماد لجنة الاشراف في محضرها رقم (٥) بتاريخ ١٤١٧/٥/١٣ هـ لاهداف مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ والمتمثلة فيما يلي :

١- تطوير نظام النقل بالحافلات الترددية من عرفات إلى مزدلفة.

٢- تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية من مزدلفة إلى منى.

٣- تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية لتصعيد حجاج التروية من منى إلى عرفات.

٤- توافق خطط التروية والتصعيد من مكة لحجاج المؤسسة مع خطة النقل بالحافلات الترددية.

٥- الاعتماد على منسوبي الجهات العاملة في الحج لتطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية.

٦- بيان إمكانية تقليص عدد الحافلات اللازمة لنقل حجاج المؤسسة في دورة المشاعر.

٧- تعريف مؤسسات الطوافة وشركات نقل الحجاج بمزايا واسلوب تشغيل نظام النقل بالحافلات الترددية.

وبعد تدراس الخطة المقترحة لمشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا في موسم حج ١٤١٧ هـ المقدمة من مركز ابحاث الحج، فقد اتفقت اللجنة على الخطة العامة لمشروع النقل مع الاخذ في الاعتبار أن الارقام والمواعيد المذكورة بها مبدئية وخاضعة للتغيير حسب الخطط التشغيلية التفصيلية والأعداد النهائية للحجاج.

أولاً : وصف عام للخطة

تشتمل الخطة على التوسع في تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية في حج عام ١٤١٧هـ بحيث تتضمن نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية خلال ثلاث مراحل هي : تصعيد حجاج التروية من منى إلى عرفات، وإفاضة حجاج المؤسسة من عرفات إلى مزدلفة، وإفاضة حجاج المؤسسة من مزدلفة إلى منى وذلك عبر المسار الجنوبي لطريق رقم (٩) المخصص للحافلات الترددية. كما تشتمل الخطة على نقل حجاج التروية من مكة إلى منى، وتصعيد حجاج المؤسسة من مكة إلى عرفات بالنظام المعتاد (نظام الردين) عبر المسار الجنوبي لطريق رقم (٩) وجسر الملك فيصل بمزدلفة، مع تعديل اسلوب تشغيل الحافلات للاستفادة من حافلات التروية في التصعيد بهدف تخفيض إجمالي عدد الحافلات اللازمة لنقل حجاج المؤسسة في دورة المشاعر. كما تتيح الخطة إمكانية نفرة حجاج المؤسسة من منى إلى مكة عبر جسر الملك فيصل بمزدلفة.

ثانياً : الاسس العامة للخطة

١- تصمم الخطة باعتبار أن عدد مجموعات الخدمات الميدانية التابعين للمؤسسة ٢٦ مجموعة، تخدم كل منها حوالي ٥٫٠٠٠ حاج.

٢- تصمم الخطة لنقل حوالي ١٣٠٫٠٠٠ حاج في كامل دورة المشاعر، منهم ٥٠٫٠٠٠ حاج تروية (مجموعات الخدمات الميدانية ١٧-٢٦، وأفراد من بعض المجموعات).

٣- تتطلب الخطة الفصل التام بين الحجاج المستخدمين لنظام النقل بالحافلات الترددية والحجاج المستخدمين لنظام النقل المعتاد وحجاج البر من حيث تنظيمات النقل والطريق وأماكن النزول.

٤- تتطلب الخطة تخصيص المسار الجنوبي لطريق رقم (٩) لمشروع النقل بالحافلات الترددية من يوم ٤ ذي الحجة حتى نهاية يوم ١٢ ذي الحجة .

٥- يكون الدخول إلى المسار الجنوبي لطريق رقم (٩) (المسار المستقل) للقادمين من مكة والراغبين التوجه إلى عرفات أو منى من خلال المنحدر النازل من جسر الملك فيصل بمزدلفة إلى طريق ٩ الشمالي ثم منفذ الدخول إلى طريق ٩ الجنوبي، ويكون الخروج من المسار المستقل للقادمين من منى أو عرفات والمتجهين إلى مكة من منفذ الخروج ثم المنحدر الصاعد إلى جسر الملك فيصل بمزدلفة.

ثالثاً : تأمين وإدارة الحافلات

١- يبلغ إجمالي عدد الحافلات اللازمة لنقل ١٣٠٠٠٠ حاج تابعين للمؤسسة ١٤٤٦ حافلة بمتوسط سعة ٤٥ راكب (١٣٠٠ حافلة بمتوسط سعة ٥٠ راكب) عند اتباع نظام النقل المعتاد (نظام الردين) في كامل دورة المشاعر. أما عند تنفيذ الخطة المقترحة لموسم حج عام ١٤١٧ هـ فان أقصى عدد من الحافلات لكامل دورة المشاعر يبلغ حوالي (٨٩٠) حافلة عاملة وإحتياطية وفائضة بقيادة ١٤٤٦ سائق، يضاف إليها عدد ١٠٠ حافلة بسائقيها كفائض إضافي لخدمة المشروع، باجمالي ٩٩٠ حافلة بمتوسط سعة ٤٥ راكب أو ٩٠٠ حافلة بمتوسط سعة ٥٠ راكب.

٢- يخصص للمشروع مركز للحافلات بين عرفات ومزدلفة على طريق ٩ الجنوبي ويجهز لتجميع وإدارة الحافلات واسكان السائقين خلال فترة تنفيذ المشروع.

٣- تتولى وزارة الحج تقدير إجمالي عدد حجاج مؤسسة تركيا المزمع نقلهم بالحافلات الترددية قبل يوم ١٤١٧/١١/١٥ هـ،

٤- تقوم النقابة العامة للسيارات تحت إشراف وزارة الحج بدعوة شركات نقل الحجاج للمشاركة في مشروع النقل بالحافلات الترددية طبقاً للمواصفات المعتمدة في الخطة.

٥- تتولى النقابة العامة للسيارات تأمين الحافلات حسب العدد المطلوب والمواصفات المعتمدة في

الخطة التفصيلية يوم ١٤١٧/١٢/٤ هـ، وتجميعها في مركز الحافلات قرب عرفات ومخزن الحافلات الفائضة بعرفات.

٦- تتولى إدارة الطريق المنبثقة من اللجنة التنفيذية للمشروع تسهيل خروج ودخول الحافلات يوم ١٢/٧، ويوم ١٢/٨ من مركز الحافلات باتجاه مكة المكرمة عبر جسر الملك فيصل بمزدلفة لنقل حجاج التروية وحجاج التصعيد.

٧- تتولى إدارة تشغيل الحافلات المنبثقة من اللجنة التنفيذية للمشروع تنظيم حركة الحافلات وإدارة السائقين طيلة فترة تنفيذ المشروع.

رابعاً :- خطة نقل حجاج التروية من مكة إلى منى

١- تتولى كل مجموعة خدمات ميدانية تدريب المرشدين التابعين لها على المسارات المخصصة للمشروع والطرق المؤدية إلى مواقع حجاجهم بمكة المكرمة والمشاعر المقدسة.

٢- يستلم مندوب كل مجموعة خدمات ميدانية (مجموعات التروية من ١٧ إلى ٢٦) الحافلات المخصصة له بنظام الردين من مركز الحافلات يوم ٧ الحجة إبتداء من الساعة (١٢ ظهراً) حتى الساعة (٨ مساء)، ويكلف مرشدي المجموعة بتوجيه الحافلات إلى مكة لنقل حجاج الرد الأول إلى منى ثم العودة لنقل الرد الثاني، ثم إعادة الحافلات إلى مركز الحافلات فور إنتهاء الرد الثاني بحد أقصى الساعة (١٢ ظهراً) يوم ٨ الحجة.

٣- يتولى موظفوا مجموعة الخدمات الميدانية تنظيم وتوقيت ركوب الحجاج الحافلات في الرد الأول والثاني، وتنظيم نزولهم واسكانهم بمنى.

٤- تتولى فرقة مرورية تنظيم الحركة والسماح بخروج الحافلات من المسار المستقل إلى جسر الملك فيصل لاداء الرد الأول والثاني بموجب تصريح خروج، وتوجيه الحافلات التي أنهت الرد الثاني إلى مركز الحافلات.

٥- يلزم لتنفيذ هذه المرحلة عدد ٥٥٦ حافلة مكيفة، بمتوسط سعة ٤٥ راكب أو ٥٠٠ حافلة بمتوسط سعة ٥٠ راكب، لنقل ٥٠،٠٠٠ حاج من مكة إلى منى بنظام الردين.

خامساً :- خطة تصعيد حجاج المؤسسة من مكة إلى عرفات

١- تتولى كل مجموعة خدمات ميدانية تدريب المرشدين التابعين لها على المسارات المخصصة للمشروع والطرق المؤدية إلى مواقع حجاجهم بمكة المكرمة والمشاعر المقدسة.

٢- يستلم مندوب كل مجموعة خدمات ميدانية (المجموعات من ١ إلى ١٦) الحافلات المخصصة له بنظام الردين من مركز الحافلات يوم ٨ الحجة إبتداء من الساعة (١٢ ظهراً) حتى الساعة (٦ مساء)، ويكلف مرشدي المجموعة بتوجيه الحافلات إلى مكة لنقل حجاج الرد الأول إلى عرفات ثم العودة لنقل الرد الثاني، وإعادة الحافلات إلى مركز الحافلات فور إنتهاء الرد الثاني بحد أقصى الساعة (٤ صباحاً) يوم ٩ الحجة.

٣- يتولى موظفوا مجموعة الخدمات الميدانية تنظيم وتوقيت ركوب الحجاج الحافلات في الرد الأول والثاني، وتنظيم نزولهم واسكانهم بعرفات.

٤- تتولى فرقة مرورية تنظيم الحركة والسماح بخروج الحافلات من المسار المستقل إلى جسر الملك فيصل لاداء الرد الأول والثاني بموجب تصريح خروج، وتوجيه الحافلات التي أنهت الرد الثاني إلى مركز الحافلات.

٥- يلزم لتنفيذ هذه المرحلة عدد ٨٩٠ حافلة مكيفة (٥٥٦+٣٣٤)، بمتوسط سعة ٤٥ راكب أو ٨٠٠ حافلة بمتوسط سعة ٥٠ راكب، لنقل ٨٠.٠٠٠ حاج من مكة إلى عرفات بنظام الردين.

سادساً :- خطة تصعيد حجاج التروية من منى إلى عرفات

١- تقوم النقابة العامة للسيارات- إدارة تشغيل الحافلات بتنظيم خروج قوافل حافلات عليها ارقام مجموعات الخدمات الميدانية (١٧-٢٦) من مركز الحافلات إبتداء من الساعة ٤:٣٠ صباح يوم ٩ الحجة وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بمنى طبقاً للخطة التشغيلية للحافلات.

٢- تحت إشراف وزارة الحج تقوم مؤسسة تركيا-إدارة تنظيم الحجاج من خلال مجموعات الخدمات الميدانية (١٧-٢٦) بتنظيم ركوب الحجاج الحافلات بمنى ونزولهم بعرفات طبقاً للخطة التشغيلية لتنظيم الحجاج، ولهم تدريب مرشدي الحافلات والاستعانة بهم في عملية التنظيم.

٣- تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بمنى إلى مواقعهم بعرفات حتى إكتمال وصول حجاج التروية إلى عرفات.

٤- تدخل حافلات مجموعات الخدمات التي أنهت نقل جميع حجاجها إلى منطقة التخزين بمركز الحافلات، مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة.

٥- تتولى فرقة مروية تنظيم الحركة عند منطقة الدخول إلى المسار المستقل عند جسر الملك فيصل للسماح بدخول الحافلات المتأخرة التابعة للمرحلة السابقة، وتوجيهها نحو منى للوصول إلى عرفات أو مركز الحافلات.

٦- تتولى دوريات مرورية مراقبة وتنظيم الحركة داخل المسار المستقل طبقاً للخطة التشغيلية للطريق.

٧- يعمل عدد من الحافلات الفارغة غير مرقمة على الدوران بصفة مستمرة لتحل بدلاً من الحافلات المتعطلة وتستكمل نقل ركابها. كما يعمل عدد من مركبات السحب على الحركة بصفة مستمرة لسحب أو إبعاد الحافلات المتعطلة التي تعيق الحركة على المسار.

٨- يلزم لتنفيذ هذه المرحلة حوالي ٥٥٦ حافلة عاملة وإحتياطية وفائضة، بمتوسط سعة ٤٥ راكب أو ٥٠٠ حافلة سعة ٥٠ راكب، لنقل ٥٠٠٠٠٠ حاج من منى إلى عرفات بنظام الحافلات الترددية.

٩- تنتهي هذه المرحلة باكتمال وصول جميع حجاج التروية إلى عرفات.

سابعاً :- خطة إفاضة حجاج المؤسسة من عرفات إلى مزدلفة

١- تقوم النقابة العامة للسيارات- إدارة تشغيل الحافلات بتنظيم خروج قوافل حافلات عليها ارقام مجموعات الخدمات الميدانية (١-٢٦) من مركز الحافلات إبتداء من الساعة ٦ مساء يوم ٩ الحجة وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بعرفات طبقاً للخطة التشغيلية للحافلات.

٢- تحت إشراف وزارة الحج تقوم مؤسسة تركيا-إدارة تنظيم الحجاج من خلال مجموعات الخدمات الميدانية (١-٢٦) بتنظيم ركوب الحجاج الحافلات بعرفات ونزولهم بمزدلفة طبقاً للخطة التشغيلية لتنظيم الحجاج، ولهم تدريب مرشدي الحافلات والاستعانة بهم في عملية التنظيم.

٣- تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بعرفات إلى مواقعهم بمزدلفة حتى إكتمال وصول الحجاج إلى مزدلفة.

٤- تدخل حافلات مجموعات الخدمات التي أنهت نقل جميع حجاجها إلى منطقة التخزين بمركز الحافلات، مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة.

٥- تتولى دوريات مرورية مراقبة وتنظيم الحركة داخل المسار المستقل طبقاً للخطة التشغيلية للطريق.

٦- يعمل عدد من الحافلات الفارغة غير مرقمة على الدوران بصفة مستمرة لتحل بدلاً من الحافلات المتعطلة وتستكمل نقل ركابها. كما يعمل عدد من مركبات السحب على الحركة بصفة مستمرة لسحب أو إبعاد الحافلات المتعطلة التي تعيق الحركة على المسار.

٧- يلزم لتنفيذ هذه المرحلة حوالي ٥٥٦ حافلة عاملة وإحتياطية، بمتوسط سعة ٤٥ راكب لكل حافلة، لنقل ١٣٠٠٠٠ حاج من عرفات إلى مزدلفة بنظام الحافلات الترددية. ويحتفظ بحوالي ٣٣٤ حافلة فائضة لخطة الطوارىء، باجمالي ٨٩٠ حافلة سعة ٤٥ راكب (أو ٨٠٠ حافلة سعة ٥٠ راكب).

٨- تنتهي هذه المرحلة باكتمال وصول جميع حجاج المؤسسة إلى مزدلفة.

ثامناً :- خطة إفاضة حجاج المؤسسة من مزدلفة إلى منى :

١- تقوم النقابة العامة للسيارات- إدارة تشغيل الحافلات بتحريك عدد من الحافلات بين مزدلفة ومنى إعتباراً من الساعة التاسعة مساءاً حتى منتصف الليل يوم ١٢/٩ وذلك لمنع الافتراش داخل المسار المستقل.

٢- تقوم النقابة العامة للسيارات- إدارة تشغيل الحافلات بتنظيم خروج عدد من قوافل حافلات عليها ارقام مجموعات الخدمات الميدانية (١-٢٦) من مركز الحافلات إبتداء من الساعة ١٢ مساء يوم ٩ الحجة وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بمزدلفة مروراً بمنى حتى إكتمال وصول حجاج المؤسسة إلى منى طبقاً للخطة التشغيلية للحافلات.

٣- تحت إشراف وزارة الحج تقوم مؤسسة تركيا- إدارة تنظيم الحجاج من خلال مجموعات الخدمات الميدانية (١-٢٦) بتنظيم ركوب الحجاج الحافلات بمزدلفة ونزولهم بمنى طبقاً للخطة التشغيلية لتنظيم الحجاج، ولهم تدريب مرشدي الحافلات والاستعانة بهم في عملية التنظيم.

٩/٧

٤- تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بمزدلفة إلى مواقعهم بمنى حتى إكتمال وصول الحجاج إلى منى.

٥- تتجه حافلات مجموعات الخدمات التي أنهت نقل جميع حجاجها إلى مركز الحافلات لتخزينها ، مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة.

٦- تتولى دوريات مرورية مراقبة وتنظيم الحركة داخل المسار المستقل طبقاً للخطة التشغيلية للطريق.

٧- يعمل عدد من الحافلات الفارغة غير مرقمة على الدوران بصفة مستمرة لتحل بدلاً من الحافلات المتعطلة وتستكمل نقل ركابها. كما يعمل عدد من مركبات السحب على الحركة بصفة مستمرة لسحب أو إبعاد الحافلات المتعطلة التي تعيق الحركة على المسار.

٨- يلزم لتنفيذ هذه المرحلة حوالي ٥٥٦ حافلة عاملة وإحتياطية، لنقل حجاج المؤسسة من مزدلفة إلى منى بنظام الحافلات الترددية. ويحتفظ بحوالي ٣٣٤ حافلة فائضة لخطة الطواريء، باجمالي ٨٩٠ حافلة بمتوسط سعة ٤٥ راكب أو ٨٠٠ حافلة بمتوسط سعة ٥٠ راكب.

٩- تنتهي هذه المرحلة باكتمال وصول جميع حجاج المؤسسة إلى منى.

تاسعاً :- بعض مستلزمات تنفيذ الخطة

١- وضع شبك من مزدلفة إلى منى لحماية المسار المستقل من المشاة والمفترشين، مع مراعاة وجود أبواب طواريء.

٢- وضع لوح إرشادية بارقام المكاتب داخل الجزيرة الوسطى بعرفات ومزدلفة ومنى.

٣- إنشاء طريق للمشاة من مزدلفة إلى منى.

٤- تهيئة مسار مزدوج يخصص للحافلات الترددية من مزدلفة إلى منى.

٥- إزالة أو تغطية الاسفلت في مواقع نزول الحجاج بمزدلفة.

٦- سفلتة ممر للمشاة يوصل إلى داخل مواقع نزول الحاج بمزدلفة لمنع الافتراش عليه.

٧- وضع شبك ببوابات عريضة يحدد مواقع نزول الحجاج بمزدلفة.

٨- تجهيز مركز للحافلات بن عرفات ومزدلفة وتزويده بدورة مياه وأبراج إضاءة.

٩/٨

٩- سفلتة وتجهيز منفذي الدخول والخروج من المسار المستقل إلى جسر الملك فيصل بمزدلفة، مع تزويدهما بمسار لإنتظار الحافلات.

هذا وبالله التوفيق وصلى الله وسلم على سيدنا محمد.

مؤسسة مطوفي حجاج تركيا ومسلمي اوربا | **النقابة العامة للسيارات**

الأمن العام | **وزارة المواصلات**

وزارة الحـــج | **مركز أبحاث الحج**

الخطة العامة لمشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا في حج ١٤١٧ هـ

المرحلـــة	يوم ٧ الحجة	يوم ٨ الحجة	يوم ٩ الحجة	يوم ١٠ الحجة
١- نقل حجاج التروية من مكة إلى منى (نقل ٥٠,٠٠٠ حاج باستخدام ٥٥٦ حافلة بنظام الردين)	١٢ظ – ٨ م: يستلم المرشدون حافلات كل مجموعة من مركز الحافلات ٨ م: نقل حجاج التروية من مكة إلى منى بنظام الردين	حتى ٨ ص: نقل حجاج التروية من مكة إلى منى بنظام الردين ٨ ص – ١٢ظ: إعادة الحافلات إلى المركز		
٢- تصعيد حجاج البعثة من مكة إلى عرفات (نقل ٨٠,٠٠٠ حاج باستخدام ٨٩٠ حافلة بنظام الردين)		١٢ظ – ٨ م: يستلم المرشدون حافلات كل مجموعة من مركز الحافلات ٨ م – ٤ ص: نقل حجاج البعثة من مكة إلى عرفات بنظام الردين	١٢ص – ٤ ص: إعادة الحافلات إلى المركز ٤ ص: إعادة الحافلات المتأخرة	
٣- تصعيد حجاج التروية من منى إلى عرفات (نقل ٥٠,٠٠٠ حاج باستخدام ٥٥٦ حافلة بنظام الحافلات الترددية			٤:٢٠ ص – ١٠ ص: حافلات ترددية	
٤- إفاضة حجاج المؤسسة من عرفات إلى مزدلفة (نقل ١٣٠,٠٠٠ حاج باستخدام ٥٥٦ حافلة بنظام الحافلات الترددية)			غروب ٦م – ١٢ ص: حافلات ترددية	
٥- إفاضة حجاج المؤسسة من مزدلفة إلى منى (نقل ..... حاج باستخدام ٥٥٦ حافلة بنظام الحافلات الترددية)				١٢ ص – ١٠ ص: حافلات ترددية
أوقات عمل مجموعات السائقين والحافلات	١٢ ظ – ١٢ ظ: الفرقة الأولى : ٥٥٦ سائق، بالحافلات الأساسية : ٥٥٦ حافلة.	١٢ ظ – ٤ ص: الفرقة الثانية : ٥٥٦ سائق، بالحافلات الأساسية ٥٥٦ حافلة. والفرقة الثالثة : ٣٣٤ سائق، بالحافلات الفائضة ٣٣٤ حافلة	٤ ص – ١٠ ص: الفرقة الأولى بالحافلات الأساسية ١٠ ص – ٧ م: الثانية والأساسية	٧ م – ١٢ ص: الأولى والأساسية ١٢ ص – ١٠ ص: الثانية والأساسية الطوارئ بالفرقة الثالثة والحافلات الفائضة

* ملحوظة : الأرقام والمواعيد تقريبية وخاضعة للتغيير حسب الخطط التفصيلية والأعداد النهائية للحجاج.

المرحلة الأولى : نقل حجاج التروية من مكة المكرمة إلى منى

(استخدام ٥٥٦ حافلة لنقل ٥٠,٠٠٠ حاج بنظام الردين يوم ٧ الحجة وصباح ٨ الحجة)

المرحلة الثانية : تصعيد حجاج البعثة التركية من مكة المكرمة إلى عرفات

(استخدام ٨٩٠ حافلة لنقل ٨٠٠٠٠ حاج بنظام الردين، يوم ٨ الحجة بعد الظهر حتى فجر يوم ٩ الحجة)

عرفات

مخزن الحافلات الفائضة

مزدلفة

منى

مركز الحافلات

مكة المكرمة

٦ - تتولى نقطة فرز مرورية توجيه الحافلات التي أنهت الرد الثاني إلى مركز الحافلات

٣ - تتولى نقطة فرز مرورية إدارة الحركة عند مدخل الجسر والسماح بخروج الحافلات لأداء الرد الثاني.

١ - يستلم المرشدون الحافلات الخاصة بهم من مركز الحافلات ويتجهوا بها إلى مواقعهم بمكة

٢، ٥ - تتجه الحافلات المقلة للحجاج إلى مواقعهم بعرفات (الرد الأول والثاني)

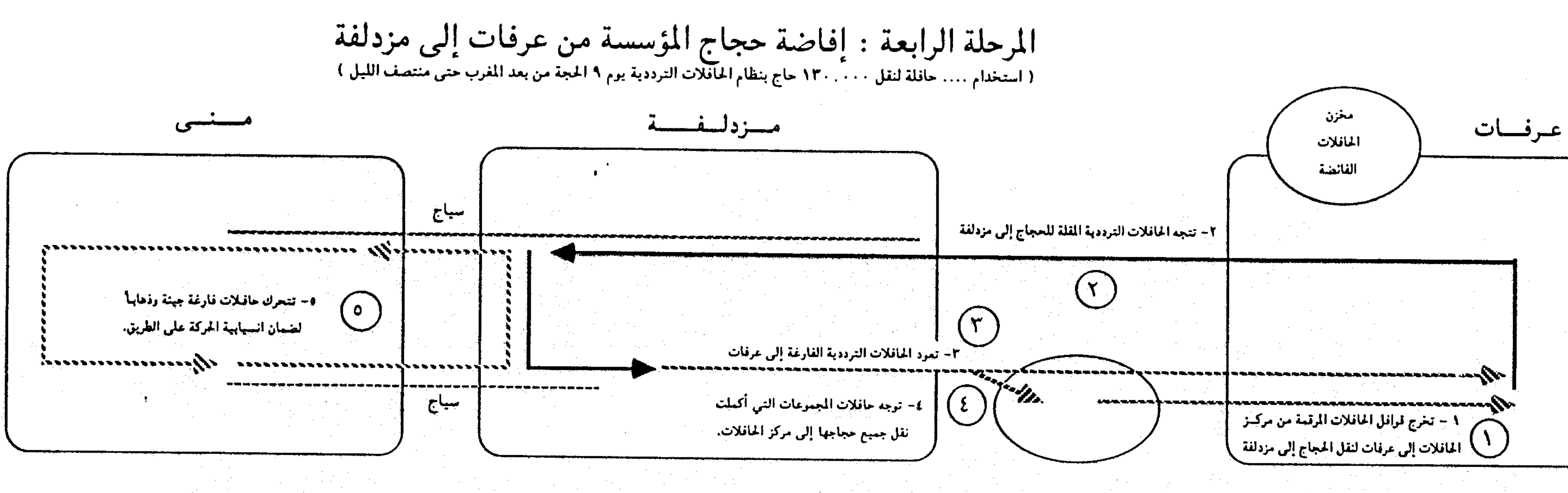
٤ - تعود الحافلات التي أنهت الرد الأول إلى مكة لأخذ الرد الثاني

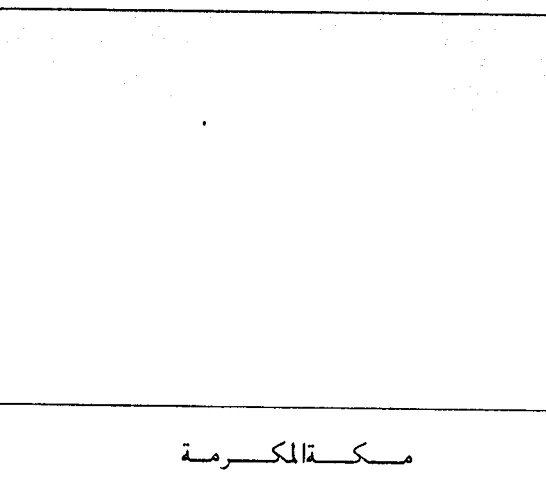
المرحلة الثالثة : تصعيد حجاج التروية من منى إلى عرفات

(استخدام ٥٥٦ حافلة لنقل ٥٠٠٠٠ حاج بنظام الحافلات الترددية صباح يوم ٩ الحجة)

المرحلة الرابعة : إفاضة حجاج المؤسسة من عرفات إلى مزدلفة

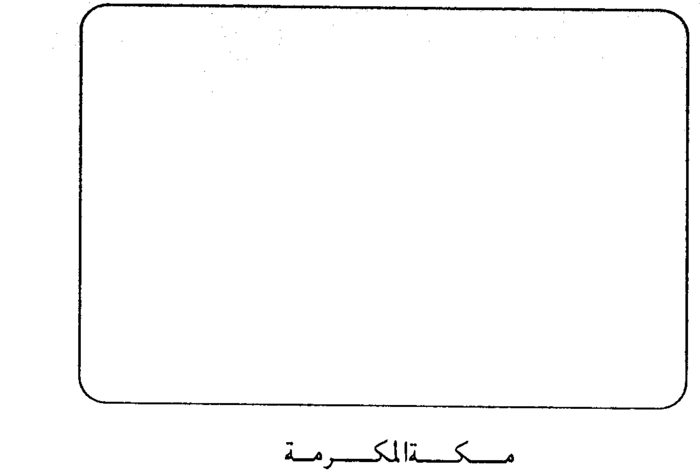
(استخدام .... حافلة لنقل ....١٣٠ حاج بنظام الحافلات الترددية يوم ٩ الحجة من بعد المغرب حتى منتصف الليل)



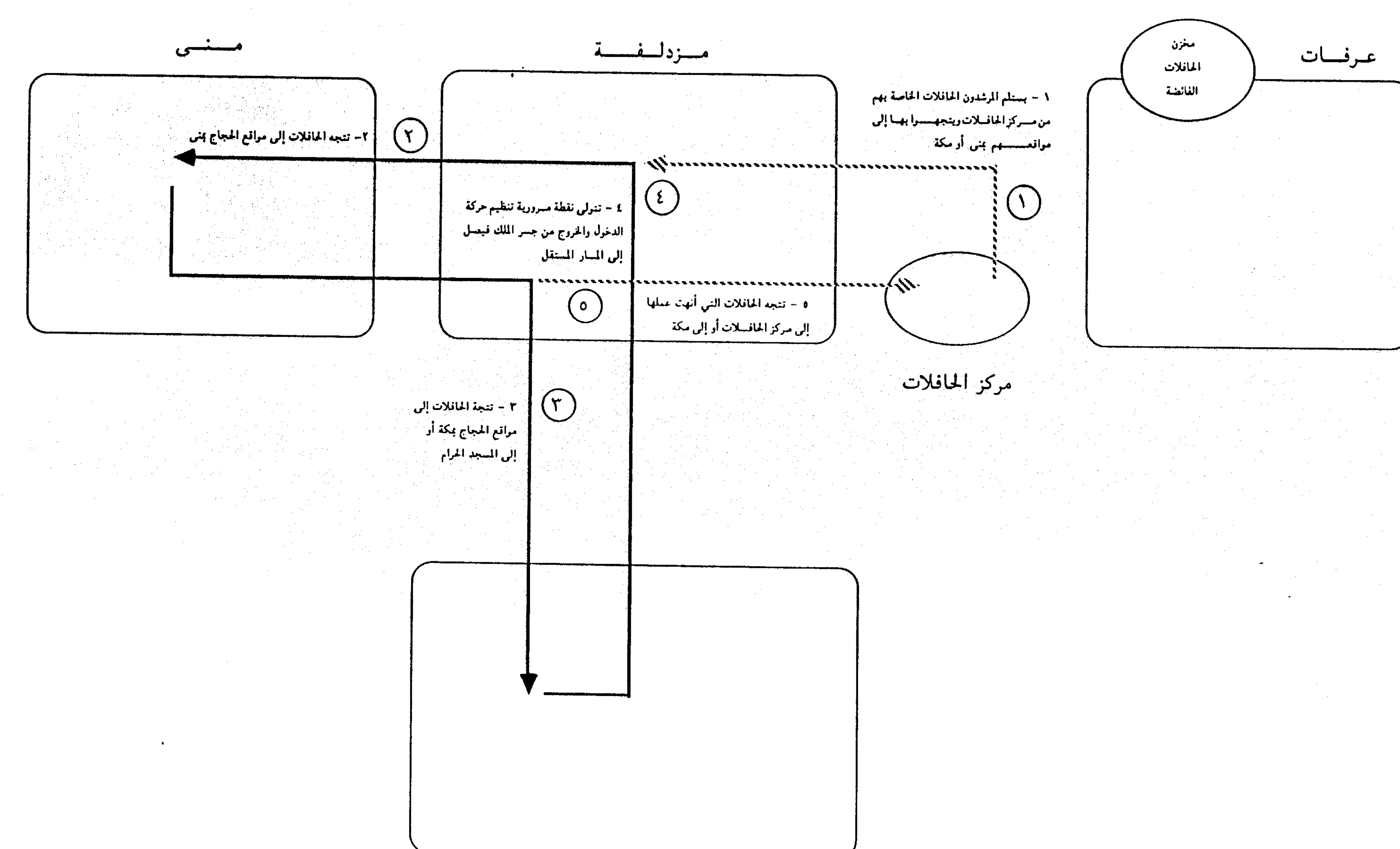


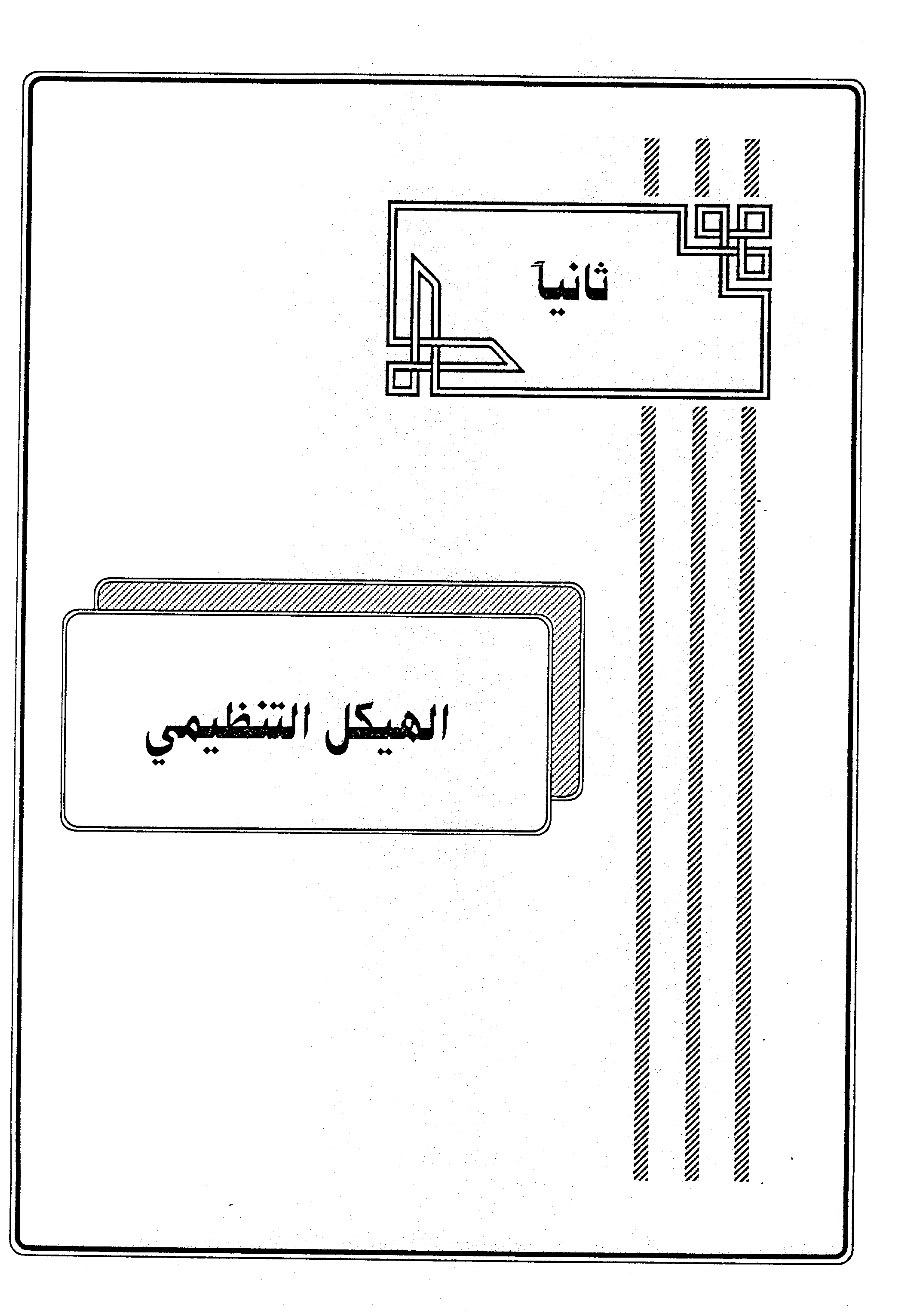
المرحلة الخامسة : إفاضة حجاج المؤسسة من مزدلفة إلى منى

(استخدام .... حافلة لنقل . . . . ١٣٠ حاج بنظام الحافلات الترددية يوم ٩ الحجة من بعد منتصف الليل حتى اكتمال وصول الحجاج إلى منى)

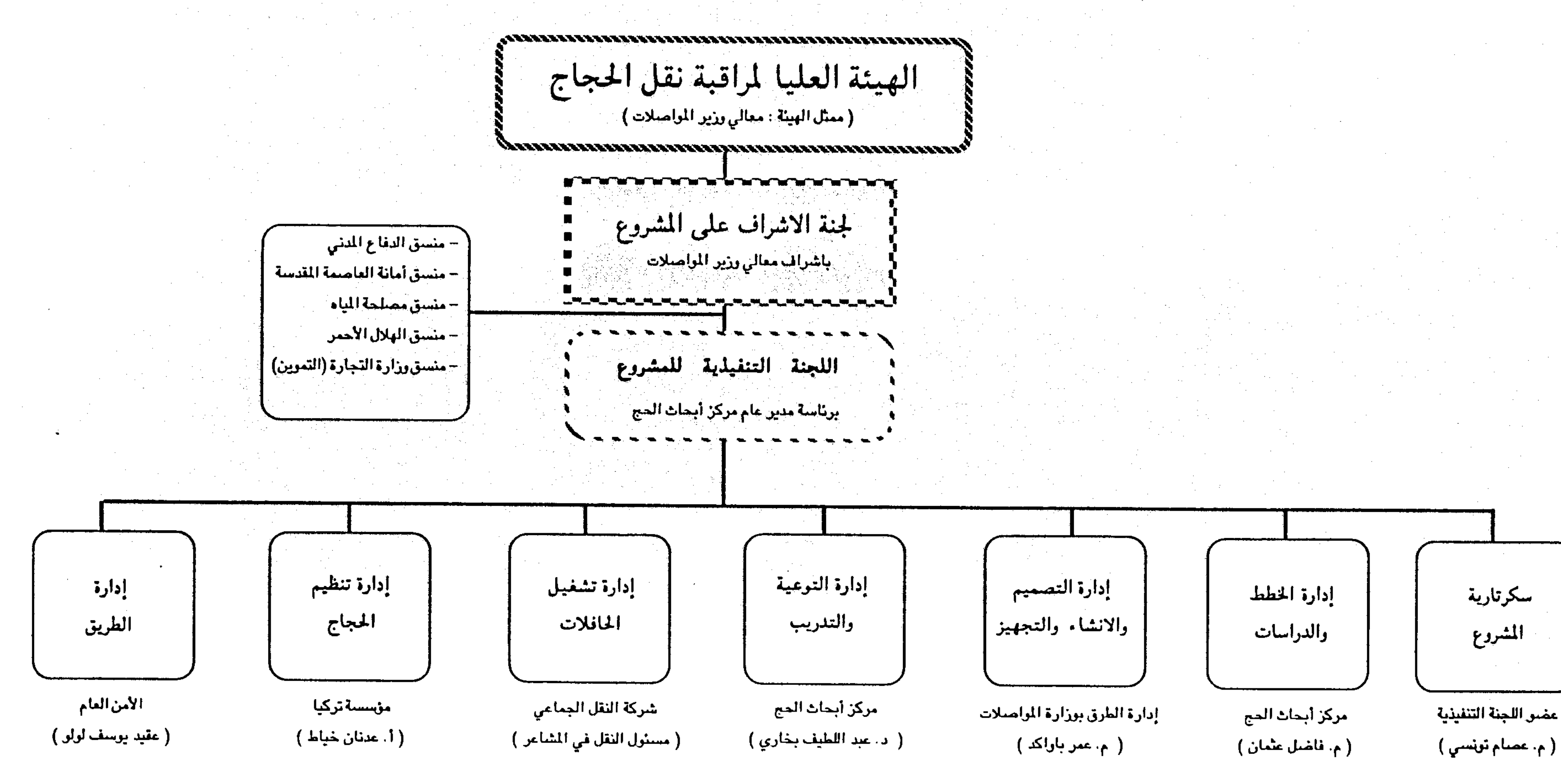


المرحلة السادسة : نقل حجاج المؤسسة بين منى ومكة المكرمة أيام التشريق




ثانياً
الهيكل التنظيمي

الهيكل التنظيمي لمشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ



لجنة الاشراف على مشروع النقل بالحافلات الترددية لموسم حج ١٤١٧ هـ

جهة الارتباط	صاحب السمو الملكي أمير منطقة مكة رئيس الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج	
المشرف العام	* معالي وزير المواصلات - د. ناصر بن محمد السلوم	مشرفاً
أعضاء اللجنة		
أمارة منطقة مكة	* سكرتير الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج - م. فايز مندوره	مقرراً
	* سكرتير لجنة الحج المركزية - م. عبد الفتاح فدا	عضواً
وزارة المواصلات	* مدير عام إدارة الطرق والنقل بمنطقة مكة المكرمة - م. محمد اسره	عضواً
وزارة الحج	* مستشار معالي وزير الحج - أ.د جعفر صباغ	عضواً
الأمن العام	* قائد منطقة الحافلات الترددية - عقيد يوسف لولو	عضواً
مركز أبحاث الحج	* مدير عام مركز أبحاث الحج - د. اسامه فضل البار	عضواً
	* رئيس اللجنة الإشرافية السابق - د. مجدي محمد حريري	عضواً
أمانة العاصمة	* رئيس بلدية المشاعر المقدسة - م. عارف قاضي	عضواً
نقابة السيارات	* نائب رئيس النقابة العامة للسيارات - أ. زين العابدين السقاف	عضواً
مؤسسة تركيا	* نائب رئيس مؤسسة مطوفي حجاج تركيا - أ. حمزه بدوي	عضواً
مهام اللجنة	١- الاشراف العام على مشروع النقل بالحافلات الترددية. ٢- التوصية باصدار القرارات الادارية اللازمة للمشروع. ٣- التوصية بالمتطلبات المالية للمشروع. ٤- إعتماد تصميم وتنفيذ متطلبات المشروع. ٥- اعتماد الخطط التشغيلية والدراسات. ٦- تذليل العقبات التي تعترض عمل اللجنة التنفيذية للمشروع. ٧- متابعة التنفيذ طبقاً للبرنامج الزمني. ٨- رفع التقارير إلى معالي وزير المواصلات عضو الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج.	

اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ

جهة الارتباط	لجنة الاشراف على مشروع النقل بالحافلات الترددية	
رئآسة اللجنة	* مدير عام مركز أبحاث الحج - د. اسامه فضل البار	رئيساً
أعضاء اللجنة		
وزارة الحج	* د. حامد عمر البار	نائب الرئيس لقطاعات وزارة الحج
	* د. عبد الرحيم حمود الزهراني	عضواً
الأمن العام	* عقيد يوسف لولو - مدير إدارة الطريق	نائب الرئيس لشئون المرور
وزارة المواصلات	* م. عمر باواكد - مدير إدارة التصميم والإنشاء والتجهيز	عضواً
سكرتارية الهيئة العليا	* م. عصام تونسي - مدير سكرتارية المشروع	مقرراً
مركز أبحاث الحج	* د. مجدي محمد حريري - جامعة أم القرى	عضواً
	* د. ثامر حمدان الحربي - رئيس قسم البحوث العمرانية	عضواً
	* د. عبد اللطيف بخاري - مدير إدارة التوعية والتدريب	عضواً
	* م. فاضل محمد عثمان - مدير إدارة الخطط والدراسات	عضواً
	* م. محمد باضبعان - مدير وحدة دراسات الحركة والنقل بالمركز	عضواً
أمانة العاصمة	* مندوب عن أمانة العاصمة - خدمات المشاعر	عضواً
الدفاع المدني	* ملازم أول مهندس هاني النابلسي	عضواً
نقابة السيارات	* أ. عبده يماني - مدير النقل بالنقابة	عضواً
	* مسئول النقل في المشاعر المقدسة بشركة النقل الجماعي - مدير إدارة تشغيل الحافلات	عضواً
مؤسسة تركيا	* م. عدنان خياط - مدير إدارة تنظيم الحجاج	عضواً
استشاري المواصلات	* مندوب دار الهندسة - م. جمال الشاعر	منسقاً
	* مندوب مكتب البيئة الاستشاري - د. سعد القاضي	منسقاً

مهام اللجنة	١- جدولة مهام المشروع. ٢- اقتراح ميزانية المشروع وتوزيعها على الجهات المشاركة. ٣- اقتراح الخطة العامة لمشروع النقل بالحافلات الترددية. ٤- إقتراح واعتماد الخطط التفصيلية لتدريب العاملين وتوعية الحجاج، وتشغيل الحافلات، وتنظيم الحجاج، وإدارة الطريق. ٥- توزيع المهام على الأفراد المشاركين في المشروع. ٦- إعتماد خطط الطواريء العامة وخطط الطواريء لنقل حجاج مؤسسة تركيا. ٧- اقتراح المخططات التصميمية للمشروع. ٨- متابعة تنفيذ وتجهيز المشروع. ٩- التنسيق مع أمانة العاصمة والدفاع المدني ومصلحة المياه والهلال الأحمر ووزارة التجارة والجهات المعنية لتأمين الخدمات حسب الخطة. ١٠- إطلاع بعثة الحج التركية وبعثات الحجاج التابعين للمؤسسة على خطة نقلهم في حج ١٤١٧ هـ وكيفية مساهمتهم في تنفيذها. ١١- إجراء تجارب التشغيل المبدئية لنظام النقل بالحافلات الترددية. ١٢- الإشراف على تنفيذ خطط التشغيل التفصيلية. ١٣- الإشراف على تنفيذ خطط الطواريء. ١٤- مناقشة واقرار التقارير النهائية المرفوعة من إدارات المشروع وفرق العمل. ١٥- رفع التقارير الدورية والنهائية عن عمل اللجنة إلى لجنة الاشرف.

منسقي الجهات الرسمية

المشاركة في مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية

في موسم حج ١٤١٧ هـ

الجهة	المندوب	الهاتف
أمانة العاصمة المقدسة	م. عارف قاضي	٥٥٨٧٥٥٣
الدفاع المدني	ملازم أول / م. هاني نابلسي	٥٤٤٦٦٦٠
مصلحة المياه والصرف الصحي	م. حسان مرداد	٦٧٦١٣٨٩
الهلال الأحمر السعودي	أ. محمد محمود بغدادي	٥٣٦٨٠٢٠
وزارة التجارة "التموين"	أ. عطية عبيد الزهراني	٦٨٧٨٢٤٢
استشاري وزارة المواصلات	مكتب البيئة : د. سعد قاضي	٤٥٤٦٥٥٥
	دار الهندسة : م. جمال الشاعر	٦٥٣٣٤١٦

سكرتارية المشروع

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	عضو اللجنة التنفيذية - م. عصام تونسي - ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الادارة	١- جدولة أعمال اللجنة التنفيذية والإشرافية. ٢- تسجيل المناقشات التي تجرى أثناء الجلسات واعداد المحاضر. ٣- توجيه الدعوات في مواعيدها لأعضاء اللجنة. ٤- تجميع التقارير الدورية من الإدارات التنفيذية وعرضها على اللجنة التنفيذية. ٥- متابعة وتنسيق جدولة المتطلبات المالية للمشروع وتحديثها.

إدارة الخطط والدراسات

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	مندوب مركز أبحاث الحج - م. فاضل عثمان، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الادارة	١- وضع الخطة العامة للمشروع. ٢- وضع الخطة التفصيلية لتشغيل الحافلات وإدارة السائقين بالمشاركة مع إدارة تشغيل الحافلات. ٣- وضع الخطة التشغيلية التفصيلية لتنظيم الحجاج واركابهم الحافلات بالمشاركة مع إدارة تنظيم الحجاج. ٤- وضع الخطة التشغيلية التفصيلية لادارة الحركة على الطريق وتشغيل المنافذ بالمشاركة مع إدارة الطريق. ٥- وضع الأفكار التصميمية لتجهيزات ومتطلبات المشروع. ٦- تحديد وتحليل المخاطر المحتملة ووضع خطط الطواريء لها بالمشاركة مع إدارة تشغيل الحافلات وإدارة تنظيم الحجاج وإدارة الطريق. ٧- تقويم تجربة التشغيل المبدئية للاستفادة منها في تنفيذ خطة التشغيل على أن يتم توفير الإعتمادات المالية. ٨- تقديم الملاحظات الميدانية أثناء التشغيل على أن يتم توفير الإعتمادات المالية. ٩- إجراء دراسة لتقويم تنفيذ المشروع على أن يتم توفير الإعتمادات المالية. ١٠- إقتراح قائمة بالدراسات اللازمة لتطوير المشروع والتوسع في تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية. ١١- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية.

إدارة التصميم والإنشاء والتجهيز

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	مندوب وزارة المواصلات - م. عمر باواكد ، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الادارة	١- إعداد التصاميم التنفيذية لمتطلبات وتجهيزات المشروع. ٢- المتابعة والاشراف على تنفيذ الانشاءآت اللازمة للمشروع. ٣- تهيئة وفصل كامل المسار المستقل المخصص للحافلات. ٤- تهيئة وتجهيز المنافذ إلى المسار المستقل في عرفات ومزدلفة ومنى، وتهيئة مدخل ومخرج إلى المسار المستقل من جسر الملك فيصل بمزدلفة. ٥- تنفيذ اللوحات الارشادية التابعة للمشروع. ٦- متابعة إنشاء وتجهيز مجمعات دورات المياه في عرفات ومزدلفة. ٧- استكمال تجهيز محطات ركوب الحافلات في عرفات. ٨- إنشاء مركز للحافلات قرب عرفات وتزويده بالانارة واللوحات الارشادية. ٩- إنشاء طريق للمشاة من مزدلفة إلى منى جنوب طريق رقم ٩. ١٠- عمل أسوار الشبك والبوابات التي يتطلبها المشروع. ١١- إزالة العوائق وتمهيد مناطق نزول حجاج المؤسسة بمزدلفة. ١٢- تسوير مواقع نزول الحجاج بمزدلفة حسب متطلبات الخطة. ١٣- تأمين فرقتين أثناء الحج لنقل الكتل الخرسانية وسد المنافذ حسب الحاجة. ١٤- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية.

إدارة التوعية والتدريب

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الادارة	رئيس قسم العلاقات العامة بالمركز - د. عبد اللطيف بخاري، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته عند توفر الإعتمادات المالية.
مهام الإدارة	١- وضع وتنفيذ خطط التوعية والتدريب للعاملين في المشروع بالتنسيق مع الادارات المعنية. ٢- وضع خطة توعية حجاج مؤسسة تركيا بالتنسيق مع إدارة تنظيم الحجاج، والاعداد لتطبيق الخطة. ٣- وضع خطة توعية وتدريب مرشدي المجموعات ورؤساء القوافل ومندوبي الحجاج، بالتنسيق مع إدارة تنظيم الحجاج، والاعداد لتطبيق الخطة. ٤- وضع وتنفيذ خطة إطلاع مندوبي مؤسسات الطوافة وشركات نقل الحجاج على تنفيذ المشروع. ٥- إجراء تجارب وتمارين ميدانية وتدريب المستخدمين والمشرفين. ٦- الاعداد لتنفيذ التجربة الميدانية. ٧- متابعة تنفيذ خطط التوعية الميدانية في موسم الحج. ٨- التنسيق مع إدارة الشئون العامة بالامن العام لتوعية الجمهور باغلاق المسار المستقل أمام الحركة العامة من خلال الخرائط والمطبوعات والبرامج الإذاعية والتلفزيونية. ٩- تصميم وانتاج فيلم توعوي متعدد اللغات يعرف الحجاج والعاملين بنظام النقل بالحافلات الترددية والنقل في دورة المشاعر والخدمات المتاحة. ١٠- تصميم وطباعة ملصقات ومطويات متعددة اللغات تعرف الحجاج والعاملين بنظام النقل في دورة المشاعر والخدمات المتاحة.

١١- تزويد مرشدي المجموعات ومندوبي الحجاج بوسائل إيضاحية تساعدهم على شرح الخطة للحجاج. ١٢- عمل مجسمات ومناظير ارشادية للمشاعر ومناطق نزول الحجاج بعرفات ومزدلفة لشرح الخطة على المسئولين وتنفيذ برامج التوعية والتدريب. ١٣- تصميم وإعداد برامج إعلامية وإرشادية للجمهور. ١٤- تصميم وتنفيذ حملات إعلامية عن المشروع. ١٥- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية. ١٦- رفع التقرير النهائي لادارة التوعية والتدريب إلى اللجنة التنفيذية بعد موسم الحج.	

إدارة تشغيل الحافلات

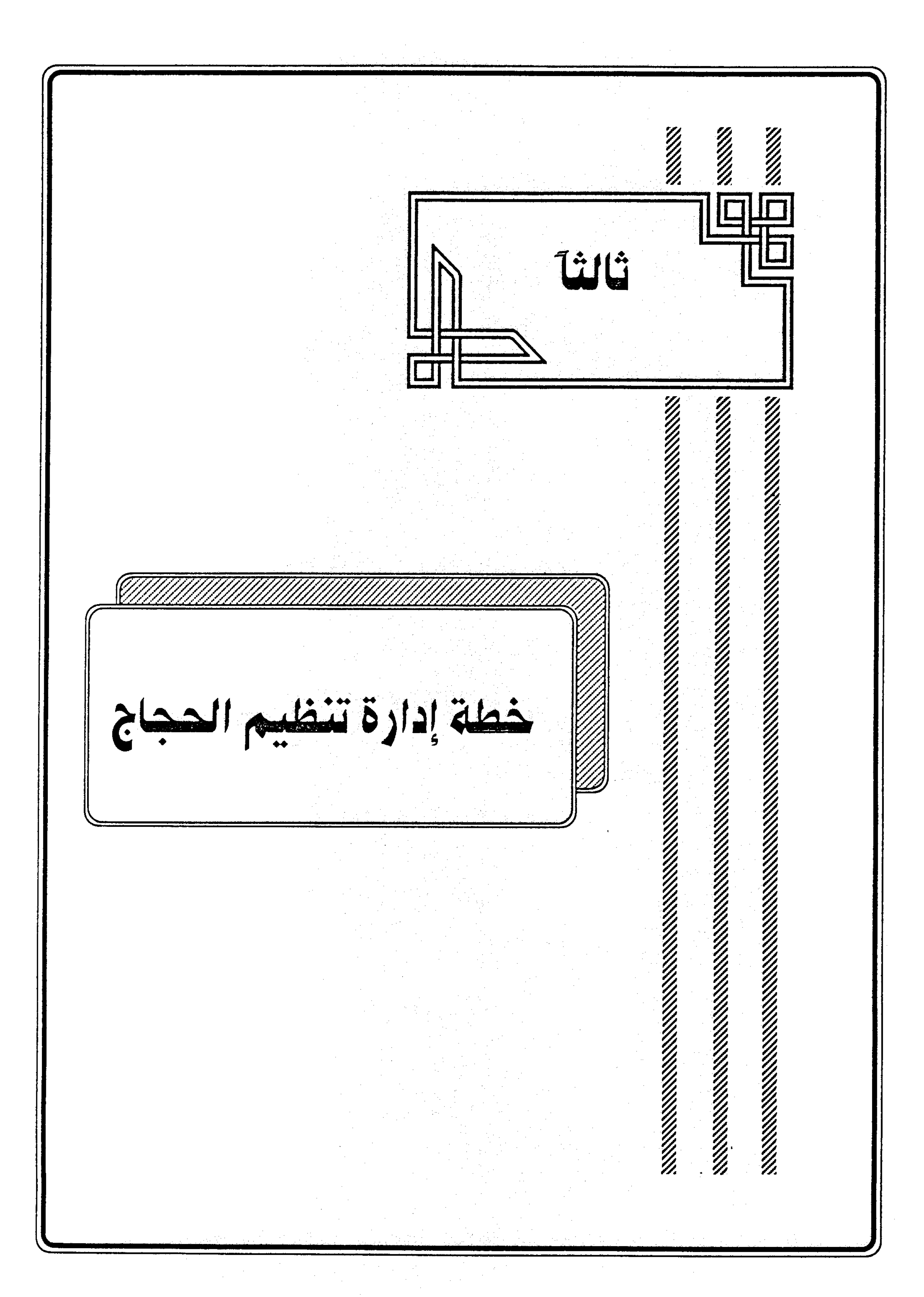
جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	مندوب شركة النقل الجماعي المسئول عن النقل في المشاعر، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الإدارة	١- المشاركة مع إدارة الخطط والدراسات في وضع الخطة التفصيلية لتشغيل الحافلات وإدارة السائقين. ٢- وضع وتنفيذ خطة تأمين الحافلات اللازمة والسائقين والجدولة اللازمة لها. ٣- تهيئة وتجهيز مخيمات للسائقين في مركز الحافلات ومخزن الحافلات الفائضة وتزويدها بالاضاءة والتكييف ودورات المياه. ٤- وضع وتنفيذ خطة الكشف على الحافلات والتأكد من صلاحيتها للعمل وإيفائها بمتطلبات الخطة. ٥- تأمين وتشغيل فرق الصيانة ومركبات لسحب الحافلات المتعطلة. ٦- متابعة توعية وتدريب السائقين. ٧- تشغيل مركز الحافلات قرب عرفات ومخازن الحافلات الفائضة. ٨- تنفيذ الخطة التشغيلية للحافلات. ٩- المشاركة في تنفيذ خطة الطوارىء. ١٠- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية. ١١- رفع التقرير النهائي لادارة تشغيل الحافلات إلى اللجنة التنفيذية بعد موسم الحج.

إدارة تنظيم الحجاج

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	عضو مجلس الآدارة بمؤسسة تركيا أ. عدنان حسين خياط، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الإدارة	١- المشاركة في وضع الخطة التشغيلية التفصيلية لتنظيم الحجاج واركابهم الحافلات مع إدارة الخطط والدراسات. ٢- المشاركة مع إدارة التوعية والتدريب في وضع خطة التوعية والتدريب للعاملين في تنظيم الحجاج، وخطة توعية وتدريب مرشدي المجموعات ورؤساء القوافل ومندوبي الحجاج، وخطة توعية حجاج مؤسسة تركيا. ٣- متابعة تنفيذ خطة توعية وتدريب العاملين في تنظيم الحجاج. ٤- تنفيذ خطة توعية الحجاج. ٥- تنفيذ خطة تنظيم الحجاج. ٦- توجيه حجاج المؤسسة بمزدلفة إلى المواقع الداخلية ومنعهم من الإفتراش على طريق الحافلات الترددية. ٧- المشاركة في تنفيذ خطط الطواريء. ٨- التنسيق لتأمين مبسط أو مقصف في مواقع الحجاج في عرفات ومزدلفة. ٩- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية. ١٠- رفع التقرير النهائي لادارة تنظيم الحجاج إلى اللجنة التنفيذية بعد موسم الحج.

إدارة الطريق

جهة الارتباط	اللجنة التنفيذية لمشروع النقل بالحافلات الترددية.
مدير الإدارة	مندوب الأمن العام - عقيد يوسف لولو ، ويتولى التنسيق مع أعضاء اللجنة التنفيذية والاستعانة بمن يلزم لتنفيذ المهام الموكلة إلى إدارته.
مهام الإدارة	١- المشاركة مع إدارة الخطط والدراسات في وضع الخطة التشغيلية التفصيلية لادارة الطريق وتشغيل المنافذ. ٢- المشاركة مع إدارة التوعية والتدريب في وضع خطة تدريب العاملين في إدارة الطريق. ٣- متابعة توعية وتدريب العاملين في إدارة الطريق. ٤- تنفيذ خطة إدارة الطريق وتشغيل المنافذ. ٥- منع دخول المركبات العامة إلى المسار المستقل حسب الخطة ومتابعة سد المنافذ غير رسمية. ٦- تسهيل خروج وعودة الحافلات يوم ١٢/٧ ويوم ١٢/٨ من مركز الحافلات إلى مكة المكرمة عبر جسر الملك فيصل بمزدلفة، والتنسيق في ذلك مع قائد مزدلفة. ٧- تنظيم الحركة داخل المسار المستقل والحد من تجاوز السرعة المحددة. ٨- منع وإزالة العوائق من الطريق المخصص للحافلات الترددية. ٩- المشاركة في تنفيذ خطة الطوارىء. ١٠- رفع تقارير دورية عن عمل الإدارة إلى رئيس اللجنة التنفيذية. ١١- رفع التقرير النهائي لادارة الطريق إلى اللجنة التنفيذية بعد موسم الحج.



ثالثاً

خطة إدارة تنظيم الحجاج

الخطة التشغيلية لإدارة تنظيم الحجاج لمشروع نقل
حجاج المؤسسة بالحافلات الترددية لموسم حج عام ١٤١٧هـ

المرحلة الأولى
مكة - منى
المرحلة الثانية
مكة - عرفة

١ - يتم توزيع الحافلات بواسطة إدارة تشغيل الحافلات للمجموعات من مركز الحافلات الواقع بين عرفة ومزدلفة بنظام الردين حسب السندات لكل مجموعة وحسب المواعيد المحددة بموجب كشف الإستلام والتسليم عليه رقم الحافلة وإسم الشركة .
٢ - تكون لجنة الحافلات متواجدة في مركز الحافلات للإشراف على عملية الإستلام وإعادة الحافلات .
٣ - تقوم مجموعة الخدمات الميدانية بتخصيص مرشد لكل حافلة أما حجاج البعثة التركية فيوجد لهم مرشد منهم
٤ - يتم إستلام وإعادة الحافلات عن طريق مندوب مجموعات الخدمات الميدانية المتواجد في مركز الحافلات .
٥ - يتم تسليم تصريح خروج الحافلة لكل مرشد ذو شقين يوضح عليه رد أو أو رد ثاني يقوم بدوره بتسليمها عند منطقة الخروج من المسار المستقل .
٦ - تتوجه الحافلات إلى مكة المكرمة عبر جسر الملك فيصل لتحميل الحجاج حسب المخطط (نظام الردين) .
٧ - تقوم لجنة الطرق بمراقبة الخط وإبلاغ لجنة المتابعة في المؤسسة بأي حالات من حدوث أعطال للحافلات أو هروب السائقين لتقوم بدورها بالتنسيق مع إدارة تشغيل الحافلات للتعويض عن هذه الحافلات وعودة سائق الحافلة المعطلة إلى مركز الحافلات .
٨ - يتم إركاب الحجاج من مكة المكرمة بواسطة فريق مكة التابع لكل مجموعة خدمات ميدانية حسب مواقع الحجاج في مكة المكرمة أو مواقع المجموعات وإبلاغ لجنة المتابعة في حالة عدم وصول الحافلات المخصصة لهم .
٩ - توضع لوحة برقم المجموعة على جميع الحافلات المستلمة حتى يتم التعرف على المجموعة الخاصة بها .

١٠- يقوم فريق مكة بإركاب الحجاج وإرسال الحافلات إلى منى أو عرفة كلاً حسب الوجهة .

١١- يقوم فريق منى بإستقبال الحجاج وإسكانهم في الأماكن المخصصة لهم .

١٢- يقوم فريق عرفة بإستقبال الحجاج وإسكانهم في الأماكن المخصصة لهم .

١٣- فور الإنتهاء من الرد الثاني يقوم المرشد بإعادة الحافلة إلى مركز الحافلات وإثبات ذلك في كشف التسليم والإستلام حتى يتم التجهيز للمرحلة الثانية .

المرحلة الثالثة
منى – عرفة
التروية

١ – تتم في هذه المرحلة ترحيل الحجاج بنظام الحافلات الترددية .
٢ – تقوم إدارة تشغيل الحافلات بتشغيل الحافلات بين منى وعرفة من مركز الحافلات حسب الخطة التشغيلية للحافلات بحيث يكون لكل مجموعة خدمات ميدانية حافلات خاصة بها .
٣ – يقوم فريق مني بإركاب الحجاج في الحافلات بحيث يتم خروجهم على شكل دفعات بين (٤٥ : ٥٠) حاجاً وتوجيههم إلى أقرب حافلة تابعة للمجموعة على أن يكون لكل مجموعة خدمات ميدانية لجنتها الخاصة حسب ما هو موضح .
٤ – تقوم فريق عرفة بإستقبال الحجاج وتوجيههم وإسكانهم في الأماكن المخصصة لهم .
٥ – بعد الإنتهاء من إركاب جميع الحجاج من منى إلى عرفة تعود الحافلات إلى مركز الحافلات للإستعداد للمرحلة التالية .
٦ – يبقى فريق منى في منى وذلك لإستقبال الحجاج من مزدلفة .

المرحلة الرابعة
عرفة – مزدلفة

١ – يقوم فريق عرفة بحث الحجاج ودعوتهم للتواجد داخل سور المخيم قبل الساعة (٣٠ : ٥) مساءً يوم ١٢/٩ وذلك إستعداداً للإفاضة من عرفات .

٢ – يقوم فريق عرفة بإركاب الحجاج في الحافلات بعد أن تقوم إدارة تشغيل الحافلات بتسيير الحافلات إلى عرفة من مركز الحافلات حسب الخطة التشغيلية بحيث تكون لكل مجموعة خدمات ميدانية حافلات خاصة بها .

٣ – يتم إركاب الحجاج عن طريق المحطات المعدة لذلك بواسطة اللجنة المذكورة سابقاً على أن يكون لكل مجموعة خدمات ميدانية فريقها الخاص حسب ما هو موضح في الهيكل التنظيمي .

٤ – يقوم فريق مزدلفة بإستقبال الحجاج في مزدلفة وإدخالهم في مواقعهم أقصى الداخل وهكذا ، ومنع الإفتراش على الممر الداخلي .

٥ – بعد الإنتهاء من نقل جميع الحجاج من عرفة إلى مزدلفة تقوم إدارة تشغيل الحافلات بتحريك بعض الحافلات إلى منى حسب الخطة التشغيلية لإدارة تشغيل الحافلات .

٦ – الحجاج المرضى يتم تخصيص حافلات لأخذهم إلى مكة المكرمة مروراً بمزدلفة ومنها إلى منى فجسر الملك عبدالعزيز وذلك بعد إنتهاء النقل بالحافلات الترددية من عرفات إلى مزدلفة والتنسيق في ذلك مع إدارة تشغيل الحافلات وإدارة الطريق .

٧ – الحجاج الضيوف يتم إستخدامهم لطرق الحافلات الترددية بإستخدام الحافلات الخاصة بهم لأخذهم إلى مزدلفة ثم إلى منى على أن يتم تخصيص موقف جانبي في مزدلفة بعد المواقع الجديدة .

٨ – يجب أن يكون هنالك بوابات في مزدلفة لمجموعات الخدمات الميدانية عليها أرقام المجموعة حتى يتم التعرف عليها .

المرحلة الخامسة
مزدلفة – منى

١ – يقوم فريق مزدلفة بإركاب الحجاج من مزدلفة بنظام الحافلات الترددية إبتداءً من الساعة (١٢) مساء يوم ١٢/٩ .

٢ – يقوم فريق العمل بتنظيم خروج الحجاج من البوابات المخصصة لذلك على دفعات (٤٥–٥٠) حاج لكل دفعة وتوجيههم إلى أقرب حافلة مخصصة للمجموعة وإركابهم فيها على أن يكون لكل مجموعة خدمات ميدانية فريق خاص بها .

٣ – يستمر إركاب الحجاج إلى أن يتم الإنتهاء من نقل جميع الحجاج .

٤ – يقوم فريق مزدلفة بتوجيه الحجاج الراغبين بالمشي إلى طريق المشاه الجديد المؤدي إلى منى .

٥ – يقوم فريق منى بإستقبال الحجاج وإسكانهم في مخيماتهم المخصصة لهم وحثهم على عدم إعاقة حركة الحافلات

٦ – بعد الإنتهاء يتم توجيه الحافلات إلى مركز الحافلات مع المرشدين وذلك للتجهيز لعملية تصعيد الحجاج من منى إلى مكة المكرمة .

المرحلة السادسة
منى – مكة

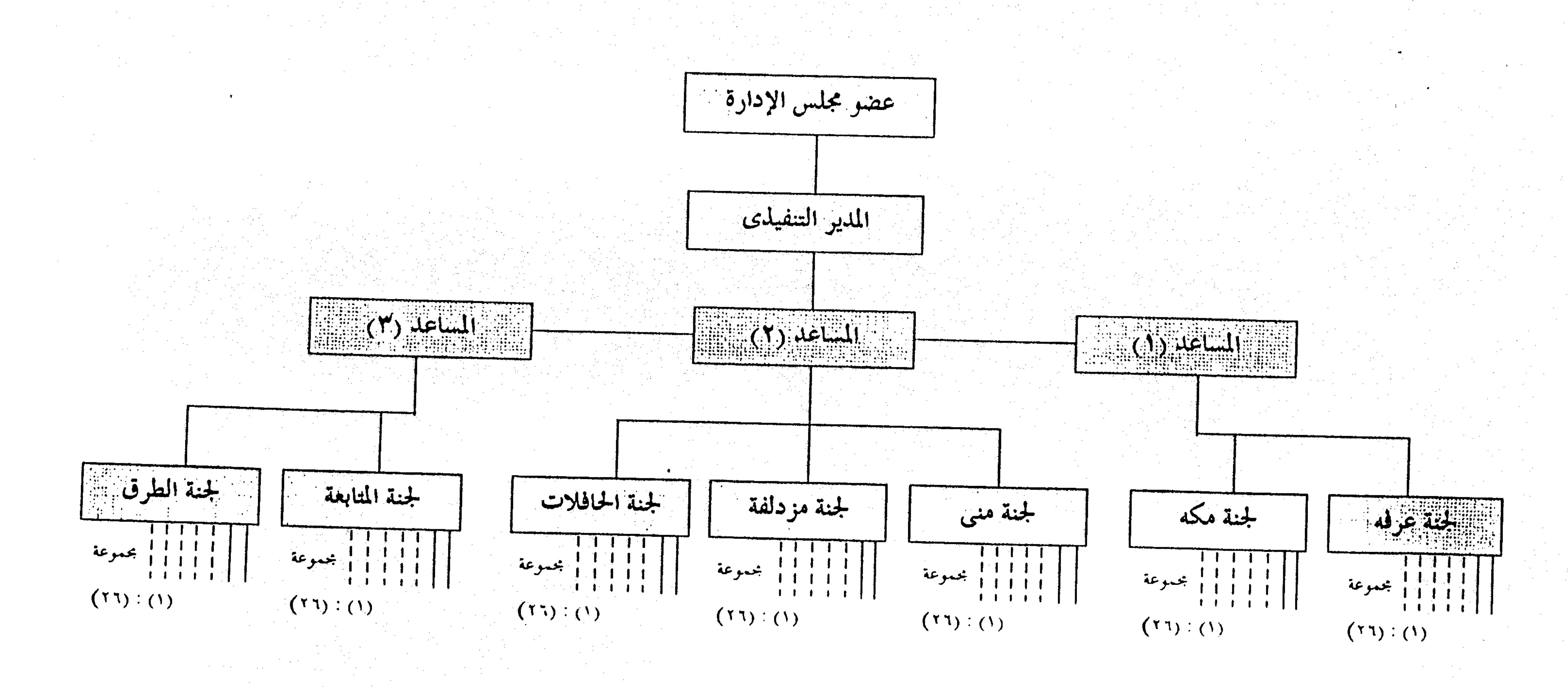
١ – تتم هذه المرحلة بنظام الردين من خلال التنسيق المباشر بين إدارة تنظيم الحجاج وإدارة تشغيل الحافلات على أن تقوم كل مجموعة خدمات ميدانية لديها حجاج بمنى بإستلام عدد من الحافلات حسب الإتفاق مع إدارة تشغيل الحافلات وتكلف مرشديها بتوجيه الحافلات إلى مواقع الحجاج بمنى ومنها إلى مساكنهم بمكة .

٢ – يقوم فريق مني بإركاب الحجاج في الحافلات حيث يتم خروجهم بإنتظام .

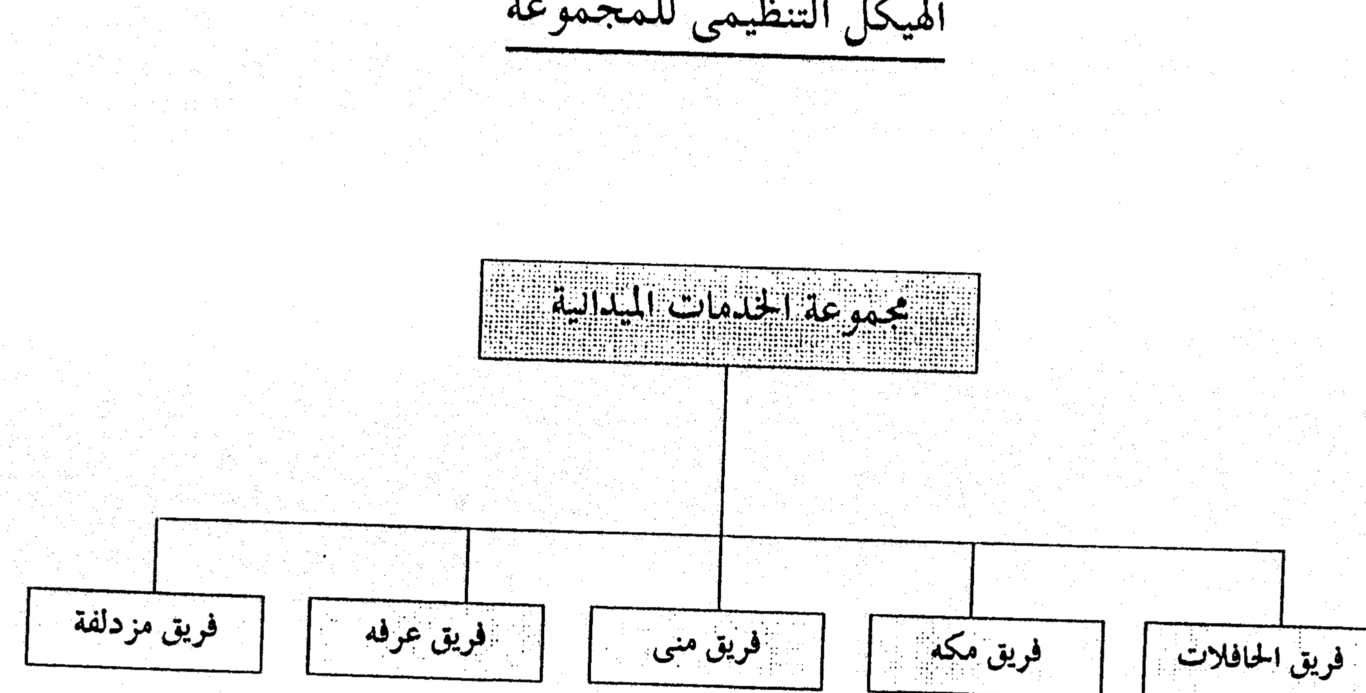
٣ – تتم العملية إلى الإنتهاء من إركاب جميع الحجاج وتصعيدهم إلى مكة .

ملحوظة / فريق العمل في كل مرحلة من مراحل هذه الخطة يتكون من أعضاء مجموعات الخدمات الميدانية ومساعديهم ومرشديهم المنفذين لهذه الخطة .

الهيكل التنظيمى لتنظيم حجاج المؤسسة



الهيكل التنظيمى للمجموعة



لجنة الحافلات

الوقت : من يوم ١٢/٧ حتى الإنتهاء من إستلام وتسليم الحافلات

أعضاء اللجنة

١ – عضو مجلس الإدارة
٢ – رئيس المجلس التنفيذي لحجاج تركيا
٣ – المدير التنفيذي
٤ – المساعد (٢)
٥ – مأمور تصعيد ونفرة (٢٦) .

فريق المجموعات

١ – عضو التصعيد (٢٦)
٢ – مساند عضو التصعيد (٢٦)
٣ – رئيس فرقة (١٠)
٤ – مساعد رئيس فرقة (١٠)
٥ – المرشدين (٥٠٠) مرشد لحجاج غرب أوروبا وشرق أوروبا .
٦ – مرشدين حجاج البعثة .
٧ – مرشدين حجاج الشركات .

لجنة مكة المكرمة

الوقت : من يوم ١٢/٧ حتى الإنتهاء من ترحيل جميع الحجاج .

أعضاء اللجنة

١ – المساعد (١)
٢ – رئيس المجلس التنفيذي لحجاج غرب وشرق أوروبا
٣ – معاونو رئيس المجلس التنفيذي لحجاج تركيا .

فريق المجموعات

١ – رئيس المجموعة (٢٦)
٢ – عضو (٢٦)
٣ – مساند (٢٦)
٤ – جميع العاملين في مجموعة الخدمات الميدانية بمكة .

لجنة المتابعة

الوقت : متواجدين طوال (٢٤) ساعة

١ – منسق جهات (٣)
٢ – منسق فترة (٣)

لجنة مراقبة الطرق

الوقت : من يوم ١٢/٧ حتى ١٢/٩

١ – رئيس موجهين (٣)
٢ – موجة حافلات (١٨)

لجنة عرفة

الوقت : يوم ١٢/٩ لنفرة الحجاج إلى مزدلفة .

أعضاء اللجنة

١ – رئيس مجلس الإدارة
٢ – نائب رئيس مجلس الإدارة
٣ – عضو مجلس الإدارة
٤ – عضو مجلس الإدارة المسئول عن المشاعر .
٥ – رؤساء المجالس التنفيذية
٦ – معاون رئيس المجلس التنفيذي لحجاج تركيا .
٧ – المدير التنفيذي
٨ – المساعد (٢) .

فريق المجموعات

الوقت : يوم ١٢/٧ إستقبال الحجاج .

١ – رئيس المجموعة (٢٦)
٢ – نائب رئيس المجموعة (٢٦)
٣ – عضو التصعيد (٢٦)
٤ – مساند عضو التصعيد (٢٦)
٥ – المرشدين (لكل محطة (٣) مرشدين) (١٠) مرشد لتنظيم الحجاج لكل مجموعة (١٧-٢٦) .
٦ – جميع العاملين في مجموعات الخدمات الميدانية في عرفات .

لجنة مزدلفة

الوقت : يوم ١٢/٩ حتى الإنتهاء من ترحيل جميع الحجاج

أعضاء اللجنة

١ – عضو مجلس الإدارة
٢ – نائب رئيس مجلس الإدارة .
٣ – المدير التنفيذي .
٤ – المساعد (١) .
٥ – المساعد (٢) .
٦ – المساعد (٣) .
٧ – رئيس المجلس التنفيذي لحجاج تركيا .
٨ – معاوني رؤساء المجالس التنفيذية لشرق وغرب أوروبا
٩ – مأمور التصعيد والنفرة (٢٦) .

فريق المجموعات

١ – نائب رئيس المجموعة (٢٦) .
٢ – عضو التصعيد (٢٦)
٣ – رئيس فرقة (١٠) .
٤ – مساعد رئيس فرقة (١٠)
٥ – حارس (١٠)
٦ – المرشدين
٧ – بعض المرشدين المتواجدين في منى .

لجنة منى

يوم ١٢/٧ و ١٢/١٢

أعضاء اللجنة

١ – المدير التنفيذي
٢ – المساعد (١) .
٣ – المساعد (٢) .
٤ – المساعد (٣) .
٥ – نائب رئيس المجموعة لحجاج شرق وغرب أوروبا
٦ – مأمور التصعيد والنفرة (٢٦) .
٧ – موجهي حافلات (١٨) .
٨ – رئيس فرقة (١٠) .
٩ – مساعد رئيس فرقة (١٠) .

فريق المجموعات

١ – عضو التصعيد (٢٦)
٢ – مساعد عضو التصعيد (١٠)
٣ – المرشدين (٣٣٠) مرشد لتصعيد الحجاج إلى عرفة يوم ١٢/٩ (تروية)
٤ – المرشدين جميعاً لترحيل الحجاج يوم ١٢/١٢ .
٥ – جميع العاملين في مشعر منى .

أعداد القوى البشرية

م	مسمى الوظيفة	العدد
١	مدير تنفيذي	١
٢	المساعدين	٢
٣	رئيس موجهين	٣
٤	موجهي الحافلات	١٨
٥	مأمور تصعيد ونفرة	٢٦
٦	منسق جهات	٢
٧	منسق فترة	٣
٨	المرشدين	٥٠٠
٩	رئيس فرقة	١٠
١٠	مساعد رئيس فرقة	١٠
١١	حارس	١٠
	المجمـوع الـكـلي	٥٨٧

- – حجاج البعثة التركية يوجد لديهم مرشدين خاصين بهم .

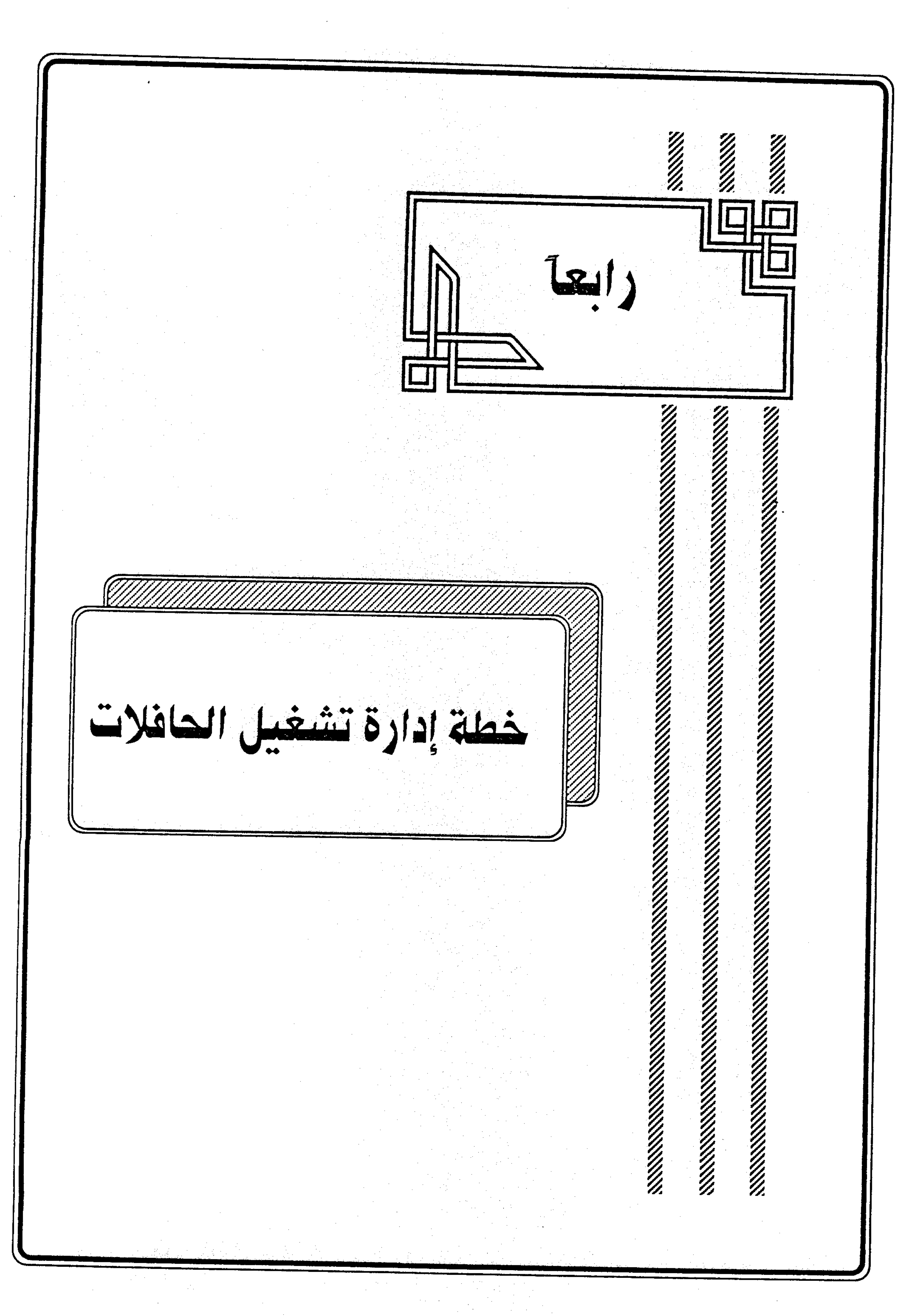
الميزانية التقديرية

م	مسمى الوظيفة	العدد	المكافئة	الإجمالي
١	مدير تنفيذي	١	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
٢	المساعدين	٣	١٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
٣	رئيس موجهين	٣	١,٥٠٠	٤,٥٠٠
٤	موجهي حافلات	١٨	١,٠٠٠	١٨,٠٠٠
٥	مأمور تصعيد ونفرة	٢٦	٢,٠٠٠	٥٢,٠٠٠
٦	منسق جهات	٣	٤,٠٠٠	١٢,٠٠٠
٧	منسق فترة	٣	٤,٠٠٠	١٢,٠٠٠
٨	رئيس فرقة	١٠	١,٢٠٠	١٢,٠٠٠
٩	مساعد رئيس فرقة	١٠	١,١٠٠	١١,٠٠٠
١٠	مرشدين	٥٠٠	١,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠
١١	حارس	١٠	٥٠٠	٥,٠٠٠
	الإجمالي الكلي			٦٨٦,٥٠٠

- – المرشدين حسب أعداد الحجاج في المجموعات .

طلبات الخطة

م	الوصـــــــــف	العدد
١	سيارة مجهزة	١
٢	دراجات نارية	٥
٣	خيام في عرفة + موقف الباصات + مزدلفة + منى ، (مزودة بالماء والحمامات)	٧ أيام
٤	إعاشة لعدد ٥٨٧ موظف	٧ أيام
٥	أجهزة يدوية	٤ جهاز
٦	لاصق عليها الترددية	بعدد الحافلات
٧	تصريح للمرشدين (رد أول و رد ثاني)	حسب عدد الرحلات
٨	لوحات من القماش توضح فيها أرقام المجموعات في مزدلفة	٢٦


رابعاً
خطة إدارة تشغيل الحافلات

{ خطة إدارة تشغيل الحافلات لنقل حجاج مؤسسة تركيا ومسلمى أوربا وأمريكا }
{ بالحافلات الترددية لموسم حج ١٤١٧هـ. }

١ - خطة تأمين الحافلات :

١/١ - مواصفات الحافلات

أ - حافلات مكيفة متجانسة بمتوسط حموله [٤٥] أو [٥٠] مقعد
ب - حافلات ذات بابين يفضل إمكانية فتحها وإغلاقها من عند السائق
جـ - حافلات من موديل ٨٥ فأعلى .
د - إجتازت الفحص الدورى ومعتمدة من قبل اللجنة التنفيذية لمراقبة نقل الحجاج .
هـ - أساسية مملوكة .

٢/١ - عدد الحافلات

أ - عدد [١٠٠٠] ألف حافلة لتنفيذ خدمات النقل من مكة المكرمة إلى منى / عرفات بنظام الردين وكذلك خدمات النقل بالحافلات الترددية من منى إلى عرفات ومن عرفات إلى مزدلفة ومن مزدلفة إلى منى ومن منى إلى مكة المكرمة .
ب - هذا العدد يشمل على الحافلات الأساسية للخدمة وكذلك الحافلات الإحتياطية وفائض التشغيل
جـ - بقيه الحافلات المكملة للنصاب بنظام الردين [٣٠٠] حافلة فأكثر تخزن كحافلات فائضة يمكن إستخدامها فى حالات الطوارئ .

٣/١ - في حالة الإحتياج لبعض الحافلات المكشوفة فيتطلب الأمر هنا إستبدال هذا العدد من الحافلات المكشوفة مقابل إلغاء عدد مماثل من الحافلات المغطاه على أن يتم تعويض هذا العدد من الحافلات الإحتياطية .

٢ - ترتيبات تسليم وإستلام الحافلات :

١/٢ - تقوم نقابة السيارات بإصدار إعتمادات النقل بأسم { مؤسسة تركيا } على ثلاث دفعات .

الدفعة الأولى :- بما يوازى مقاعد عدد [١٠٠٠] حافلة لتنفيذ خدمة

	النقل الأساسية ويتم ذلك يوم ١٤١٧/١٢/٢هـ.
الدفعة الثانية :-	بما يوازى بقيه العدد المكمل بنظام الردين لإجمالى عدد حجاج المؤسسة المدخلة كوبوناتهم إلى قسم التذاكر بالنقابة وذلك يوم ١٤١٧/١٢/٦هـ.
الدفعة الثالثة :-	بما يوازى بقية مقاعد العدد المكمل بنظام الردين لإجمالى عدد حجاج المؤسسة المدخلة كوبوناتهم إلى قسم التذاكر بالنقابة [الحافلات الفائضة المخصصة للطوارئ] ويتم ذلك فى يوم ١٤١٧/١٢/٨هـ.

ولابد من حرص المؤسسة على توجيه مسئولى المجموعات على ضرورة الإسراع فى إيداع الكوبونات أولاً بأول والتنسيق مع مسئولى النقابة عند مواجهة أى عوائق فى هذا الصدد .

٢/٢ - تقوم إدارة تشغيل الحافلات بتجميع الحافلات فى مركز الحافلات لتجهيزها وإعدادها للخدمة .

٣/٢ - تقوم المؤسسة بإستلام الحافلات المشار إليها فى [١/٢] نظامياً إعتباراً من يوم ١٤١٧/١٢/٤هـ الساعة [١٢/ ظهــراً] وحتى يوم ١٤١٧/١٢/٦هـ. الساعة [١٢ / ظهراً] وتقوم فوراً بتسليمها بموجب نموذج تسليم وإستلام إلى إدارة تشغيل الحافلات بحيث يتم الإتفاق على النموذج بالتنسيق بين إدارة التشغيل وإدارات تنظيم الحجاج .

٤/٢ - تسليم عدد [٥٠٠] إلى [٦٥٠]حافلة لمجموعات الخدمة طبقا لنظام الردين لنقل حجاج التروية من مكة المكرمة إلى منى يوم ١٤١٧/١٢/٧هـ.

٥/٢ - تسليم عدد [٨٠٠] إلى [٨٩٠] حافلة لمجموعات الخدمة طبقا لنظام الردين لنقل حجاج التصعيد من مكة المكرمة إلى عرفات يوم ١٤١٧/١٢/٨هـ .

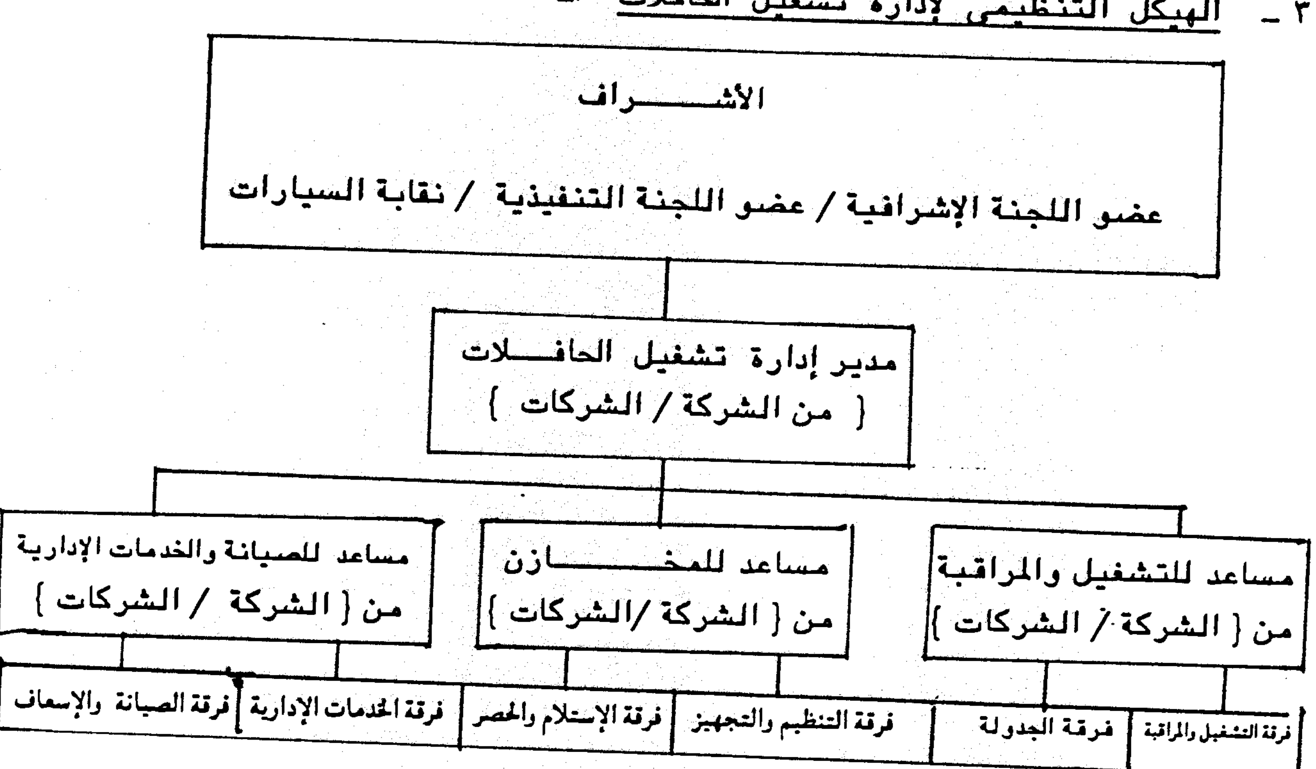
٦/٢ - يقوم مرشدوا الحافلات بتوجيه الحافلات إلي مركز الحافلات فور الإنتهاء من الرد الثانى وتسجيل ذلك فى كشف التسليم والإستلام .

٧/٢ - <u>تنفيذ خدمة النقل بالحافلات الترددية</u> :

- من منى إلى عرفات —— فجر يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ.
- من عرفات إلى مزدلفة —— مساء يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ.
- من مزدلفة إلى منى —— بعد منتصف ليله ١٤١٧/١٢/١٠هـ.

٨/٢ - نقل حجاج المؤسسة من منى إلى مكة المكرمة يوم ١٤١٧/١٢/١٢هـ. [حسب مجموعات الخدمة وطلبات النقل] بالتنسيق المباشر بين إدارة تنظيم الحجاج وإدارة تشغيل الحافلات مع إمكانية الإستفادة من مركز الحافلات والمسار الجنوبى لطريق رقم [٩] وجسر الملك فيصل بمزدلفة .

٣ ـ <u>الهيكل التنظيمى لإدارة تشغيل الحافلات</u> :ـ



٣/١ ـ تتكون إدارة تشغيل الحافلات { من الشركة / الشركات } المنفذه ويتفرغ لمهام هذا العمل إعتباراً من ١٤١٧/١١/٢٥هـ وحتى ١٤١٧/١٢/١٢هـ.

٣/٢ ـ يشارك مدير الإدارة ومن يراه من المساعدين مع { المشـــــرف علي الإدارة } و { المشرف العام } فى لجان مشروع الحافلات الترددية إعتباراً مـــن ١٤١٧/٩/١هـ. وحتى إنتهاء أعمال الإدارة .

٣/٣ ـ تتولى { إدارة تشغيل الحافلات } تحت إشراف النقابة العامة للســيارات مسئولية تشغيل وإدارة حركة الحافلات العاملة فى مشروع الحافلات الترددية لنقل حجاج مؤسسة تركيا فى موسم حج ١٤١٧هـ.

٣/٤ ـ تقوم هذه الإدارة بتوفير وتهيئة متطلبات وإحتياجات العمل .

٣/٥ ـ يباشرمدير إدارة تشغيل الحافلات ومساعديه والمشرفين والعاملين معهم فى مقر مركز التشغيل فى عرفات { خط ٩ الجنوبى } إعتباراً من ١٤١٧/١٢/١هـ.

٣/٦ ـ تقوم { الشركة / الشركات } المنفذة بتأمين العدد المطلوب للخطة التشغيلية من المشرفين الميدانيين للحافلات وعمليه النقل والمسئولين عنهم وموظفين الخدمات المساندة .

٣/٧ ـ تتولى النقابة العامة للسيارات التوجيه والإشراف العام على تكوين فريق العمل التنفيذي والذى سيقوم بالتشغيل الميدانى لخدمة النقل أثناء تنفيذ النقل بالحافلات الترددية .

٤ - **الإحتيـــاج مـن السائقيـــن :-**

أ - نقل حجاج الترددية = ٥٥٦ - ٥٠٠ سائق ـ الفرقة الأولى .

ب - نقل حجاج التصعيد = ٥٥٦ - ٥٠٠ سائق ـ الفرقة الثانية .
+ ٣٢٤ - ٣٠٠ سائق ـ الفرقة الثالثة .

جـ - ترددية من منى الى عرفات = ٥٥٦ - ٥٠٠ سائق ـ الفرقة الأولى .

د - ترددية من عرفات الى مزدلفة = ٥٥٦ - ٥٠٠ سائق ـ الفرقة الثانية .
+ ١٠٠ سائق ـ الفرقة الثالثة .

هـ - ترددية من مزدلفة الى منى = ٥٥٦ - ٥٠٠ سائق ـ الفرقة الأولى .
+ ١٠٠ سائق ـ الفرقة الثالثة .

و -إجمالي المطلوب للخدمة الفرقة الأولى ٥٠٠ - ٥٥٦ سائق
الفرقة الثانية ٥٠٠ - ٥٥٦ سائق
الفرقة الثالثة ٣٠٠ - ٣٢٤ سائق

١٣٠٠ - ١٤٤٦ سائق .

ز - سائقين للحافلات الإحتياطية ٢٠٠ - ٢٠٠ سائق .

ح - الإجمالـي العام لعدد ١٠٠٠ حافلة ١٥٠٠ ١٦٤٦ سائق .

ط - عدد (٣٠٠) أو أكثر سائق للحافلات المكملة للعدد (٣٠٠) حافلة أو أكثر .

ي - **ليصبـح الإجمالـي النهائـي :-**
(١٨٠٠) ألف وثمانمائة سائق لعدد (١٣٠٠) ألف وثلاثمائة حافلة فى حالة إستخدام حافلات سعة [٥٠ راكب] .
أو [١٩٤٦] سائق لعدد [١٤٤٦] حافلة فى حالة إستخدام حافلات سعة ٤٥ راكب .

٥ - **تدريـــب السائقيـــن :-**

١/٥ : تتم جدولة برامج التدريب لجميع العاملين في إدارة التشغيل إعتباراً من ١٤١٧/١٢/١هـ وحتى نهاية يوم ١٤١٧/١٢/٥هـ .

٢/٥ : يتم تدريب المشغلين إعتباراً من ١٢/١ وحتى ١٢/٤ .

٣/٥: يتم تدريب السائقين من خلال التجربة الميدانية في يوم ١٤١٧/١٢/٥هـ .

٤/٥: تقوم الجهة المسئولة عن وضع [خطة التدريب] بإعداد تفاصيل برامج التدريب ومواعيدها الزمنية ومكوناتها والقائمين عليها بالتنسيق مع إدارة تشغيل الحافلات وإدارة الخطط والدراسات .

٧ ـ خطة العمل الميدانية :-

المرحلة الأولى/ نقل حجاج المؤسسة بنظام الردين من مكة المكرمة/مني .. يوم ١٤١٧/١٢/٧هـ

المرحلة الثانية / نقل حجاج المؤسسة من مكة المكرمة إلى عرفات يوم ١٤١٧/١٢/٨هـ.

ويتم تنفيذ هاتين المرحلتين حسب الخطوات التالية :-

أ / يتم تسليم الحافلات بواسطة إدارة تشغيل الحافلات الى مجموعات الخدمة حسب عدد المقاعد المطلوبة بموجب السندات التي بيدهم وحسب المواعيد المحددة بموجب كشف إستلام يحدد فيه رقم الحافلة ووقت وتاريخ الإستلام واسم مسئول المجموعة المستلم للحافلات ، وذلك لنقل حجاج المجموعة بنظام الردين ويكون تسليم الحافلات فى المرحلة الأولى يوم ١٤١٧/١٢/٧هـ. من الساعة ١٢ ظهراً حتى الساعة ٦ مساءاً ويكون تسليم الحافلات فى المرحلة الثانية يوم ١٤١٧/١٢/٨هـ. من الساعة ١٢ ظهراً حتى الساعة ٦ مساءاً .

ب / تقوم إدارة التشغيل بوضع لوحات بأرقام المكاتب في جميع الحافلات المسلمة للمجموعات وفق أرقام تلك المجموعات .

ج / تقوم المؤسسة ومجموعات الخدمة بتسليم مرشدي الحافلات عدد [٢] كرت (إذن خروج الحافلة لأداء الرد الأول والرد الثاني) عند إستلام الحافلات من مركز التشغيل بحيث لا يسمح لأي حافلة بالخروج من المسار المستقل إلاّ بموجب [إذن الخروج] .

د/ يلزم لتنفيذ المرحلة الأولى من مكة المكرمة الى منى عدد (٥٠٠) حافلة متوسط مقاعدها [٥٠] راكب . أو عدد [٥٥٦] حافلة متوسط مقاعدها [٤٥] راكب .

هـ/ يلزم لتنفيذ المرحلة الثانية من مكة المكرمة الى عرفات عدد (٨٠٠) حافلة متوسط مقاعدها [٥٠] راكب أو عدد [٨٩٠] حافلة متوسط مقاعدها [٤٥] راكب .

و / يقوم مرشدى الحافلات بإعادة تسليم الحافلات فور إنتهاء الرد الثاني الى إدارة التشغيل في مركز التشغيل في موعد أقصاه :-

- الساعة ١٢ ظهر يوم ١٢/٨ بالنسبة للرحلة من مكة المكرمة الى منى .
- الساعة ٤ فجر يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ بالنسبة للرحلة من مكة المكرمة الى عرفات .

ز/ تقوم إدارة التشغيل باستلام تلك الحافلات بموجب نماذج إستلام يتم فيها حصر الحافلات التي أعيد تسليمها وإبلاغ مسئولي المؤسسة أو المجموعة عن أي حافلات لم يتم إعادتها أو تمت إعادتها متأخرة عن الوقت المحدد في الخطة .

ح / تقوم المؤسسة أو مندوبيها بإبلاغ إدارة التشغيل عن أي حافلة متعطلة أو هاربة والتنسيق لإيجاد البديل عن هذه الحافلة .

المرحلة الثالثة / نقل الحجاج بالحافلات الترددية من منى الى عرفات :-

أ / تقوم إدارة التشغيل بتنظيم خروج قوافل حافلات عليها أرقام مجموعات الخدمات الميدانية [١٧ - ٢٦] من مركز الحافلات إبتداءاً من الساعة (٤ر٣٠) صباح يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بمنى طبقاً للخطة التشغيلية للحافلات .

ب/ تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بمنى الى مواقعهم بعرفات حتى إكتمال وصول حجاج الترويه الى عرفات .

جـ/ تدخل حافلات مجموعات الخدمة التي أنهت نقل جميع حجاجها الى منطقة التخزين في مركز الحافلات مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة .

د / تتولى فرقة مرورية بتنظيم الحركة عند منطقة الدخول الى المسار المستغل عند جسر الملك فيصل للسماح بدخول الحافلات المتأخرة التابعة للمرحلة الثانية وتوجيهها نحو منى للوصول الى عرفات أو إلى مركز الحافلات .

هـ/ يعمل عدد من الحافلات الفارغة غير المرقمة على الدوران بصفة مستمرة تحل محل الحافلات المتعطلة وتستكمل نقل ركابها ، كما يعمل عدد من مركبات السحب على الحركة بصفة مستمرة لسحب أو إبعاد الحافلات المتعطلة التي تضيق الحركة على المسار .

و / يلزم لتنفيذ هذه المرحلة عدد (٥٠٠) حافلة عاملة وإحتياطية حمولة [٥٠] راكب أو [٥٥٦] حافلة سعة [٤٥] راكب .

ز / تنتهي هذه المرحلة باكتمال وصول جميع حجاج الترويه الى عرفات .

المرحلة الرابعة : نقل الحجاج بالحافلات الترددية من عرفات إلى مزدلفة .

أ - تقوم إدارة التشغيل بتنظيم خروج قوافل حافلات عليها أرقام مجموعات الخدمة الميدانية { ١ ـ ٢٦ } من مركز الحافلات إبتداءً من الساعة [٦] مساء يوم ١٢/٩ وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بعرفات طبقاً للخطة التشغيلية .

ب - تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بعرفات إلى

مواقعهم بمزدلفة حتى إكتمال وصول الحجاج إلى مزدلفة .

جـ - تدخل حافلات مجموعات الخدمة الميدانية التى أنهت نقل جميع حجاجها إلى منطقة التخزين بمركز الحافلات مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة .

د - يعمل عدد من الحافلات الفارغة غير مرقمة على الدوران بصفة مستمرة لتحل محل الحافلات المتعطلة وتستكمل نقل ركابها كما يعمل عدد من مركبات السحب على الحركة بصفة مستمرة لسحب أو إبعاد الحافلات المتعطلة التى تعيق الحركة على المسار .

هـ - يلزم لتنفيذ هذه المرحلة عدد [٦٥٠] ستمائه وخمسون حافلة حمولة [٥٠] راكب .. أو [٧٢٨] سبعمائه وثمانية وعشرون حافلة حموله [٤٥] راكب .

و - تنتهى هذه الرحلة بإكتمال وصول جميع حجاج المؤسسة إلى مزدلفة .

ز - الحجاج المرضى يتم تخصيص عدد من الحافلات لنقلهم مباشرة إلى مكة المكرمة .

حـ - الحجاج الضيوف يتم تسيير حافلاتهم فى الدفعات الأولى من الحركة لنقلهم إلى مزدلفة ثم منى مباشرة .

المرحلة الخامسة : <u>نقل الحجاج من مزدلفة إلى منى بالحافلات الترددية</u> :-

أ - تقوم إدارة التشغيل بتحويل عدد من الحافلات بين مزدلفة ومنى إعتباراً من الساعة التاسعة مساء وحتى منتصف الليل يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ. وذلك لمنع الإفتراش داخل المسار المستغل .

ب - تقوم إدارة التشغيل بتنظيم خروج عدد من قوافل الحافلات عليها أرقام مجموعات الخدمات الميدانية [١ - ٢٦] من مركز الحافلات إبتداء من الساعة [١٢] مساء يوم ١٤١٧/١٢/٩هـ. وتوجيهها نحو مواقع الحجاج بمزدلفة مروراً بمنى حتى إكتمال وصول حجاج المؤسسة إلى منى طبقاً للخطة التشغيلية للحافلات .

جـ - تعمل الحافلات الترددية المرقمة على نقل الحجاج من مواقعهم بمزدلفة إلى مواقعهم بمنى حتى إكتمال وصول الحجاج إلى منى .

د - تتجه الحافلات التى أنهت نقل جميع حجاج مجموعاتها إلى مركز الحافلات لتخزينها مع إمكانية دعم المجموعات المتأخرة بحافلات إضافية مرقمة .

هـ - يلزم لتنفيذ هذه المرحلة عدد [٦٥٠] حافلة متوسط مقاعدها [٥٠] راكب أو [٧٢٨] حافلة متوسط مقاعدها [٤٥] راكب .

و - تنتهى هذه المرحلة بإكتمال وصول جميع حجاج المؤسسة إلى منى .

المرحلة السادسة : <u>نقل الحجاج من منى إلى مكة المكرمة</u> :-

أ - تتم هذه المرحلة بنظام الردين .

ب - يتم إرسال الحافلات من مركز التشغيل مع المرشدين إلى منى بواسطة مجموعات الخدمات الميدانية .

جـ - تنتهي هذه المرحلة بإكتمال نقل جميع حجاج المؤسسة من منى إلى مكة المكرمة .

٧ - الفرق العاملة في إدارة التشغيـــــل :-

١/٧ - فرقة : { الإستلام والحصر }

المهمه : أ - إستلام وتسجيل وحصر الحافلات الداخلة والخارجة من وإلى المركز.
ب - ترقيم الحافلات بأرقام متسلسلة وعمل سجلات وبيانات بذلك .
جـ - وضع الملصقات على الحافلات وترتيب اللوحات المتحركة بأرقام مجموعات الخدمات .
د - تسليم الحافلات لمجموعات الخدمات الميدانية ويتم إستلامها منهم بعد الرد الثانى

العدد		
	١	مشرف
	٢	مراقب
	١٢	موظفين
	١٥	

٢/٧ - فرقة التنظيم والتجهيز :-

المهمه : أ - تنظيم وقوف الحافلات وتوزيعها على خطوط التشغيل المختلفة .
ب - وضع لوحات الأرقام لمجموعات الخدمات الميدانية .
جـ - إعداد البيانات والسجلات الخاصة بذلك .

العدد		
	١	مشرف
	٢	مراقب
	٦	موظف
	٩	

٣/٧ ـ فرقة الجدولـــــــة :ـ

المهمة : أ ـ جدولة عمل الحافلات حسب الخطة التشغيلية وتوزيعها لمختلف المهام

ب ـ تنظيم عمل السائقين وفق الجداول المحددة لهم .

جـ ـ حفظ ملفات وبيانات السائقين ومتابعة حضورهم وإنصرافهم وكل ما يتعلق بأدائهم التشغيلي .

العدد		
	١	مشرف
	٢	مراقب
	٨	مجدول
	١١	

٤/٧ ـ فرقة التشغيل والحركة والمراقبة :ـ

المهمة : أ ـ إطلاق القوافل وتنظيم خروجها وحركتها حسب الأعداد والمواعيد المحدد في الخطة .

ب ـ مراقبة التشغيل وحصر وتسجيل ملاحظات ومتغيرات التشغيل .

جـ ـ معالجة مشاكل التشغيل ميدانياً .

د ـ توجيه الحافلات التى انهت عملها إلى مركز الحافلات .

هـ ـ دعم المجموعات التى لم تستكمل نقل حجاجها بحافلات إضافية .

العدد		
	١	مشرف
	٣	مراقب
	١٢	موظف
	١٦	

٥/٧ ـ فرقة الخدمـــات الإداريـــة :ـ

المهمه : إعداد وتجهيز ومتابعة إحتياجات ومتطلبات مراكز التشغيل والمخازن من سكن وإعاشة ودورات مياه .... إلخ .

العدد ١ مشرف
١ مراقب
٥ موظف
+ عدد من عمال الخدمات والنظافة يتم تحديدهم لاحقاً .

٧

٦/٧ - فرقة الصيانة والأسعاف :-

المهمه : أ - إسعاف وسحب وصيانة الحافلات المتعطلة علي مسار الحركة أو في مراكز التشغيل .
ب - متابعة جاهزية الحافلات قبل وأثناء وبعد تنفيذ خدمات النقل .

العدد ١ مشرف
٣ مراقب
+ عدد من الفنيين حسب الإحتياج
+ عدد ٣ مركبة سحب وعدد [ ] ورشة

٩ - <u>المتطلبات الأساسية المتوقعة / والتكلفة التقديرية</u>

أ - التجهيــــــزات :

تسلسل	بيـــــــــان	الجهـه	التكلفة
١	تأمين دورات مياه متنقلة	الشركات	١٥ر٠٠٠
٢	أجهزة ومحطات لاسلكية	الشركات	٣٠ر٠٠٠
٣	سيارات مجهزة لمسئولي الإدارة [عدد ٦]	الشركات	٣٠ر٠٠٠
٤	لوحات بلاستكية بأرقام مجموعات الخدمة عدد ١٠٠٠	الشركات	٣٠ر٠٠٠
٥	إعاشة للسائقين والأفراد من ١٢/٤ إلى ١٢/١٢ لعدد ٢٠٠٠ شخص	الشركات	٢٥٠ر٠٠٠
٦	سكن وخيام للسائقين والإدارة	الشركات	٢٠٠ر٠٠٠
٧	مكبرات صوت	الشركات	٢ر٠٠٠
٨	ملصقات وأوراق مكتبية ومطبوعات	الشركات	٢٠ر٠٠٠
٩	دراجات نارية	الشركات	١٠ر٠٠٠
١٠	عدد [٣] أوناش	الشركات	١ ر٠٠٠
١١	ورش متنقلة مجهزة	الشركات	١٠ر٠٠٠
	الإجمالـــــــــــي		ر٠٠٠

ب - الأفــــــراد :-

تسلسل	بيـــــان	الجهـــة	التكلفة التدريبية
١	مكافأة الإشرف العام { عضو اللجنة	النقابة	٦٠٠٠٠ر٦٠
	الإشرافية وعضو اللجنة التنفيذية }		
٢	مكافأة مدير إدارة التشغيل	الشركات	٣٠٠٠٠ر٣٠
٣	مكافأة المساعدين والمشرفين	....	٦٠٠٠٠ر٦٠
٤	مكافأة الموظفين (مراقب - مشغل)	....	١٢٠٠٠ر١٢٠
٥	مكافأة عمال نظافة وخدمات	....	٢٠٠٠٠ر٢٠
٦	مكافأة فنيين وعمال صيانة	....	٢٠٠٠٠ر٢٠
	الإجمالـــــــــى		٣١٠٠٠٠ر٣١٠

هذا خلاف تكاليف السائقين الإحطياطين في حالة الإحتياج إلى زيادة عدد السائقين حسب متطلبات الخطة التشغيلية .

عماد #

رائد #

مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ

جدول حسابات

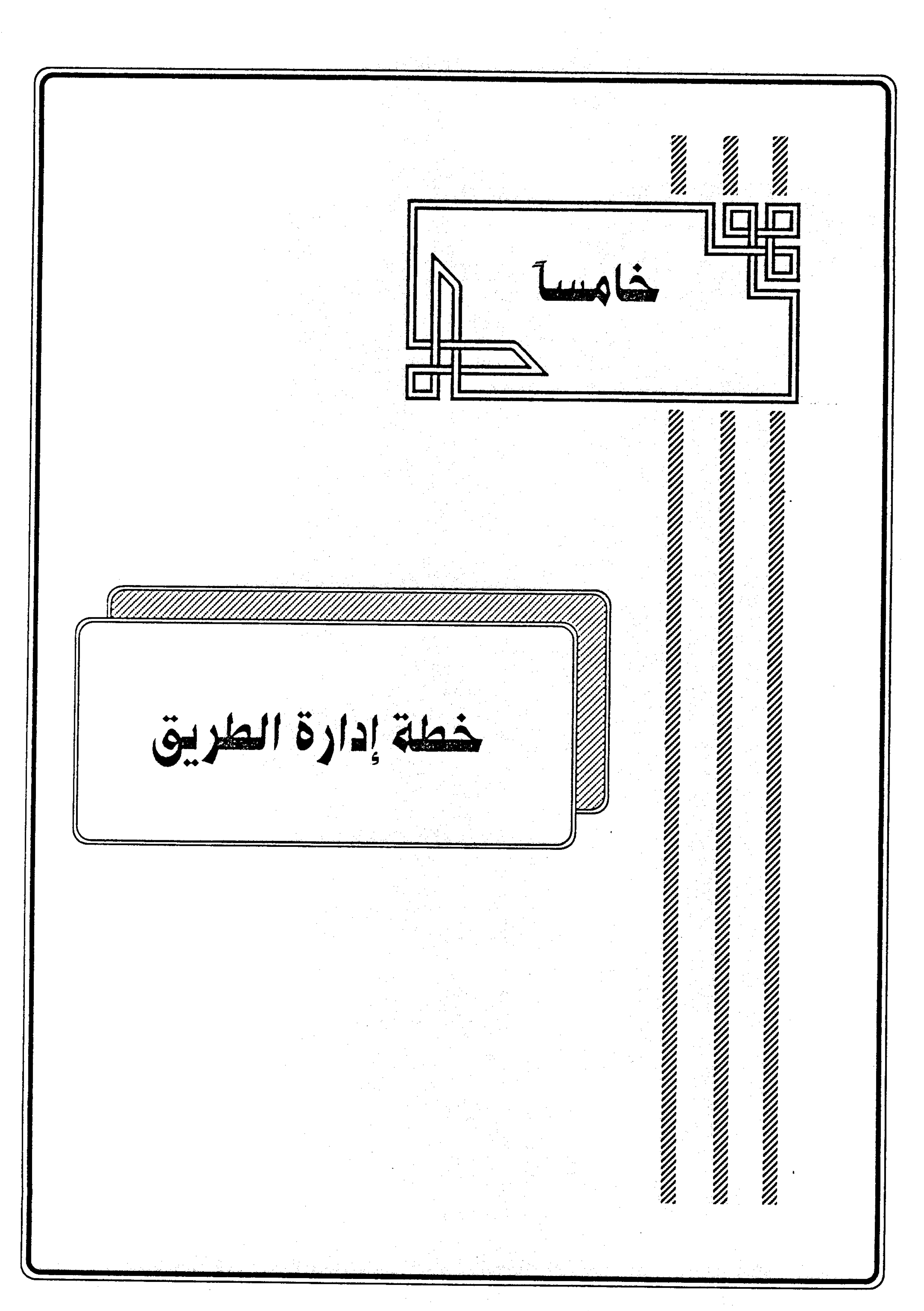
البيـــــــانات	منى - عرفات	عرفات - مزدلفة	مزدلفة - منى
المسافة داخل المشعرين (كم)	٢,٦٨٩	٣,٦٥٤	٢,٩٢٧
السرعة داخل المشعرين (كم/سا)	١٥	١٥	١٥
المسافة بين المشعرين (كم)	١٠,٧٣٥	٥,٩٧٩	٢,٨١٠
السرعة بين المشعرين (كم/سا)	٤٥	٤٥	٢٥
زمن التحميل (دقيقة)	٨	٦	٨
زمن التنزيل (دقيقة)	٤	٤	٦
زمن الانتظار بالمركز (دقيقة)	-	-	-
الحجم المروري (حافلة/سا/اتجاه)	٣٠٠	٥٢٠	٧٨٠
سعة الحافلة (راكب)	٤٥	٤٥	٥٠
زمن العمل (ساعة)	٣,٧	٥,٥	٢ ساعة بعد الفجر
نسبة الحافلات الإحتياطية (٪)	٥	١٠	١٠
النتـــــــائج			
زمن الدورة (دقيقة/دورة)	٦٢,١	٥٥,٢	٥٠,٩
عدد مواقف التحميل	٤٠	٥٢	١٠٤
عدد مواقف التنزيل	٢٠	٣٥	٧٨
المسافة بين الحافلات في المشعر (م)	٣٨	١٦,٨	٧,٢
المسافة بين الحافلات خارج المشعر (م)	١٣٨	٧٤,٥	٢٠,١
زمن التقاطر (ثانية/حافلة)	١٢	٦,٩٢	٩,٢
عدد الحافلات العاملة	٣١١	٤٧٨	٦٦٢
عدد الحافلات الاحتياطية	١٦	٤٨	٦٦
سعة النقل (راكب /ساعة)	١٣,٥٠٠	٢٣,٤٠٠	٣٩,٠٠٠
إجمالي الركاب المنقولين	٥٠,٠٠٠	١٢٨,٧٠٠	٧٨,٠٠٠
إجمالي عدد الحافلات	٣٢٦	٥٢٦	٧٢٨

مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ

إعداد الحافلات العاملة وإحتياطي التشغيل وفائض التشغيل والفائض العام خلال مراحل النقل

(بمتوسط سعة ٤٥ مقعد للحافلة)

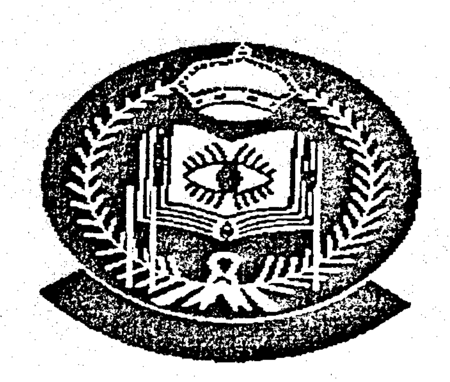
تصنيف الحافلات	مكة - منى (ردين)	مكة - عرفة (ردين)	منى - عرفة (ترددية)	عرفة-مزدلفة (ترددية)	مزدلفة-منى (ترددية)
أعداد الحجاج المنقولين	٥٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠	٥٠.٠٠٠	١٣٠.٠٠٠	٩٧.٥٠٠
الحافلات العاملة	٥٥٦	٨٩٠	٣١١	٤٧٨	٦٦٢
حافلات إحتياطي التشغيل	١٠٠	١٠٠	١٦	٤٨	٦٦
إجمالي التشغيل	**٦٥٦**	**٩٩٠**	**٣٢٧**	**٥٢٦**	**٧٢٨**
حافلات فائض التشغيل	٣٣٤	-	٦٦٣	٤٦٤	٢٦٢
حافلات الفائض العام	٤٥٥	٤٥٥	٤٥٥	٤٥٥	٤٥٥
إجمالي الفائض	**٧٨٩**	**٤٥٥**	**١.١١٨**	**٩١٩**	**٧١٧**
إجمالي عدد الحافلات	١.٤٤٥	١.٤٤٥	١.٤٤٥	١.٤٤٥	١.٤٤٥
إحتياطي النقابة ٣٪	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
الإجمالي بنصاب الردين	**١.٤٨٨**	**١.٤٨٨**	**١.٤٨٨**	**١.٤٨٨**	**١.٤٨٨**


خامساً
خطة إدارة الطريق

المملكة العربية السعودية

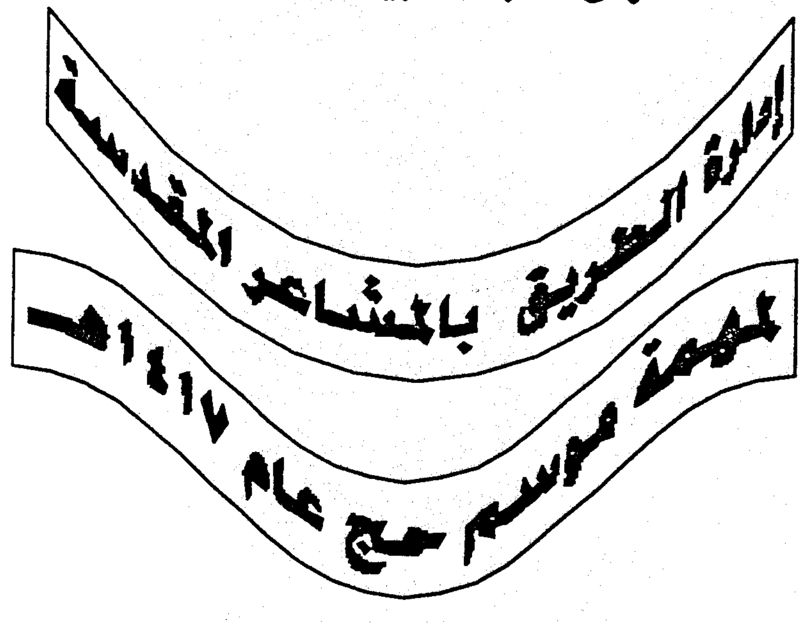
وزارة الداخليــة/ الأمن العام

قيادة قوات أمن الحج



خطة تفصيلية

لتوزيع
القوى البشرية والآلية



سري محضور النشر والتداول

بسم الله الرحمن الرحيم

خطة إدارة الطريق

أولاً /خطة النقل :-

نقل الحجاج من مكة المكرمه الى منى وعرفه بنظام الردين ومن منى الى عرفه ومن عرفه الى مزدلفه ومن مزدلفه الى منى بواسطة الحافلات الترددية وذلك عبر المسارالجنوبي للطريق رقم (٩) وجسر الملك فيصل .

ثانياً / المهمة :-

تحقيق أقصى درجات الامن المروري مع المرونه الكافيه لحركة السير ليتمكن ضيوف الرحمن من تأدية شعائرهم في يسر وسهوله وطمأنينه دون أي إعاقه للحركه الترددية أو الاخلال بتعليمات السير ومسارات الحافلات المخصصه لنقل الحجيج عن طريق رقم (٩) الجنوبي الذي خصص للحركه الترددية من منى الى عرفه صعوداً ومن عرفه الى مزدلفه ثم الى منى إفاضةً من عرفات حيث سيتم نقل الحجيج بواسطة الحافلات على النحو التالي :-

المرحلة الأولى : الدخول الى منى للترويه .

المرحلة الثانية: الصعود من مكة المكرمه الى عرفات .

المرحلة الثالثة: الصعود من منى الى عرفات .

المرحلة الرابعة : تهيئة الطريق للافاضه ثم الافاضه من عرفات الى مزدلفه .

المرحلة الخامسة: نزول الحجــاج من مزدلفــه الى منى .

المرحلة السادسة: نفرة الحجاج من منى الى مكة المكرمة .

ثالثاً /بدء المهمه :-

يبدأ تنفيذ المهمه إعتباراً من يوم ١٤١٧/١١/٢٥هـ وعلى جميع الضباط والافراد التواجد كلاً في موقعه وفق جدول التوزيع وعدم المغادره الا بأمر من الرئيس المباشر حتى الامر الاخير بعد إكتمال وصول الحجاج الى منى حيث سيتم التوجيه باللازم في حينه .

رابعــاً/ خطة الدخــول والخــروج من المســار الجنـوبي للطريق رقم (٩)

١- يكون اتجاه الحر كة على طريق رقم (٩) الشمالي من عرفات إلى منى. عدى الفترة من فجر يو م٩/١٢ حتى ظهر ٩/١٢ فيكون الاتجاه من منى إلى عرفه .

٢- يكون الخروج من فتحة خروج من المسار الجنوبي الى الشمالي قبل المنحدر الصاعد الى جسر الملك فيصل .(الفتحة المستخدمة سابقاً لعودة حافلات الرد الثاني للمؤسسة عبر طريق المعيصم - الشرائع - الوادي الأخضر ثم عرفة)

٣- يكون الدخول من فتحة للدخول من المسار الشمالي الى المسار الجنوبي بعد المنحدر النازل من جسرالملك فيصل .

٤- الدخول الى طريق رقم (٩)من فجر يوم ١٢/٩حتى ظهر يوم ٩/٢ عبر جسر الملك عبدالعزيز ثم المنفذ إلى طريق رقم (٦) الجنوبي .

٥- الخروج خلال الفتره من فجر ١٢/٩ حتى ظهر يوم ١٢/٩من مزدلفه باتجاه المنحدر الصاعد الى جسر الملك فيصل مع مراعاة تمهيد الالتفاف إلى المنحدر الصاعد .

خامساً/ خطة السير على الحركه الترديه

أ -الطلوع الى منى للترويه :-

١- السيارات القادمه من منطقة المسفله والمنصور وكدي وجياد تسلك طريق رقم (١)مروراً بالعوالي فكوبري تقاطع العوالي ثم جسر الملك فيصل حتى نهايته ثم الالتفاف يميناً الى المنحدرالمؤدي لطريق رقم (٩)الشمالي ومنه الى طريق رقم(٩)الجنوبي عبرالتقاطع الاول ثم الالتفاف يميناً الى مخيم الحجاج بمنى مروراً من تحت جسرالملك فيصل ..

٢- السيارات القادمه من بقية مناطق مكة المكرمه تسلك طريق كدي والعزيزيه الجنوبي في اتجاهها الى طريق الطائف ثم الالتفاف يميناً من تحت جسر تقاطع العوالي الى أعلى الجسر ومنه الى جسر الملك فيصل ثم مواصلة السير الى منى كما جاء في رابعاً .

ب-عودة الحافلات الى مكة :-

يتم عودة الحافلات من منى الى مكة المكرمه عن طريق رقم (٩) الجنوبي مروراً من تحت جسر الملك فيصل ثم الالتفاف يساراً من منطقة الدوران الغربي بمزدلفه الى طريق (٩) الجنوبي ثم طريق رقم (٩) الشمالي والصعود الى جسر الملك فيصل من خلال المنحدر الذي يؤدي اليه ثم مواصلة السير الى جسر تقاطع العوالي ثم الاتجاه الى مساكن الحجاج بمكه .

ج-التصعيد الى عرفه :-

١- يتم تصعيد الحجاج من المخيم بمنى الى مخيمهم بعرفه عن طريق رقم (٩) الجنوبي رأساً ثم عودة الحافلات للرد الثاني ، وهكذا حتى يتم نقل الحجاج جميعهم بنظام الحافلات الترددية ثم يتم تخزين الحافلات بالموقف المخصص لها بين مزدلفه وعرفات .

٢-الحافلات القادمه من مكة المكرمه الى عرفات في يوم التصعيد تسلك الطرق المشار اليها في (أ/١) و (أ/٢) حتى جسر الملك فيصل ثم الالتفاف يميناًالى المنحدر المؤدي الى طريق رقم (٩) الشمالي ثم الى طريق (٩) الجنوبي عبر التقاطع الواقع شرق جسر الملك فيصل ومنه يساراً الى مخيم الحجاج بعرفات .

٣- يتم توجيه الحافلات التي لاتحمل كرت الرد الثاني الى موقف الحافلات العام من خلال الدوار أمام الموقف والحافلات التي تتجاوزها باتجاه مزدلفه يتم اعادتها من التقاطع الاول والثاني الى الموقف العام لتخزينها .

د- النزول من عرفه الى مزدلفه :-

١- يتم الاشراف عل توجيه الحافلات على دفعات الى مخيم الحجاج بعرفه لتحميلهم والانطلاق بهم الى مزدلفه حسب الخطه وضمان إنسيابية الحركه داخل عرفات ومراقبة نزول الحجاج بمزدلفه ومنع وقوف الحافلات بعد تنزيل الحجاج وتوجيهها الى عرفه لتحميل بقية الحجاج وذلك على طريق رقم (٩) الجنوبي المخصص للحركه الترددية .

٢-يتم تخصيص عدد (٥٠) باص تكون في حالة سير على طريق الحركه الترديه بين مزدلفه ومنى ذهاباً واياباً بدءاً من الساعه السابعه من بعد مغرب اليوم التاسع وذلك لشغل الطريق في تلك المنطقه ليكون بالتالي مهيئاً بمرور الحافلات المقله للحجاج من مزدلفه الى منى وتبقى تلك الحافلات في حالة سير من الساعه السابعه حتى الساعه الثانيه عشر .

٣-يُسمح للحافلات التي تنقل العجزه والمرضى بالتوجه الى مزدلفة ثم الى مني ومنها الى مكة .

هـ- النزول من مزدلفه الى منى :-

١- يتم توجيه الحافلات من مكان تخزينها بالموقف الى مزدلفه ابتداءً من الساعه الثانية عشر ليلاً لتحميل الحجاج والاتجاه الى منى عبر طريق رقم (٩) الجنوبي المخصص لحركة الحافلات مروراً من تحت جسر الملك فيصل ومواصلة السير الى المخيم بمنى والعوده الى مزدلفه لتحميل ردود أخرى بنظام الحافلات الترديه .

٢- بعد التأكد من وصول جميع الحجاج الى المخيم بمنى يتم توجيه جميع الحافلات الى المواقف المخصص لها لتخزينها .

سادساً/ تعليمات عامه واجبة التنفيذ :-

١- إخلاء المنطقة من جميع السيارات إعتباراً من صباح يوم ٤ من ذي الحجه وعدم السماح بدخول أي سياره الى منطقة الحركة الترديه عدى الحافلات الترديه سيارات المسئولين بقيادة قوات أمن الحج أو مسئولي وزارة الحج أو مركز أبحاث الحج وكبار المسئولين ممن لهم

علاقه مباشره بالحركه الترددیه والسیارات التي تحمل تصریح الدخول .

٢- إبعـاد السـیارات المتـعطله على الطریق بواسطة الونشات التي تم توفیرها لهذا الغرض وسرعة طلب فرقة المهندسین لاصلاحها مع تمركز دوریه لتصریف الحركه الى أن یتم إصلاح الباص المتعطل أو سحبه الى خارج المسار .

٣- یمنع تجاوز الحافلات لبعضها وعدم تجاوز السرعه المحدده ٤٥ كم/س .

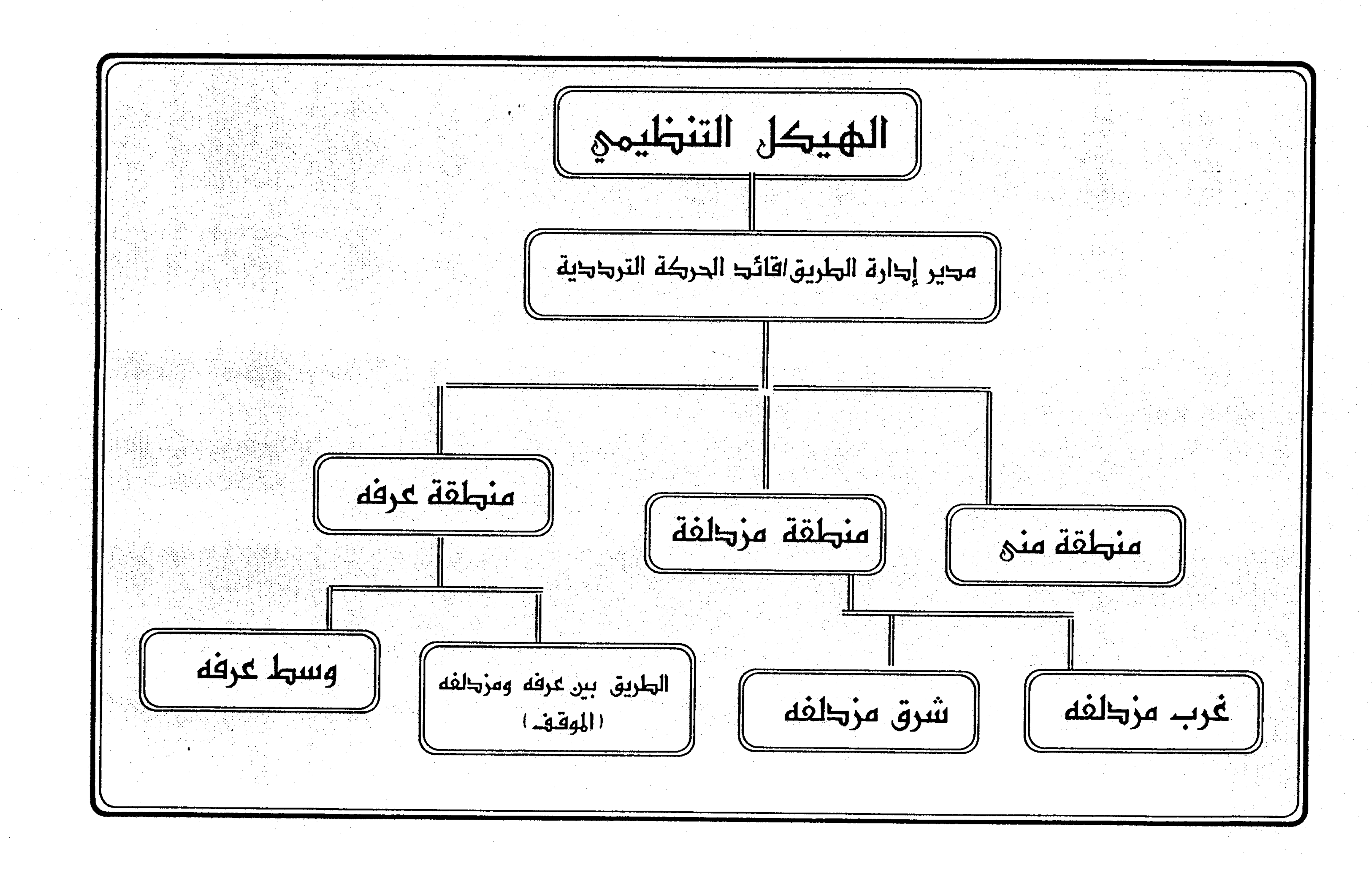
٤- یوجد حافلات احتیاطیه تسیر على الطریق وفي حالة تعطل أي باص یتم نقل الحجاج من الحافلة المتعطلة الى الباص الاحتیاطي لسرعة إیصال الحجاج مع المحافظه على الحجاج أثناء انتقالهم من باص الى آخر من مخاطر السیر.

٥- سرعة حث سائقي الحافلات أثناء التنزیل على التحرك وعدم عرقلة الحركه .

٦-سیتم توزیع وإسناد المسئولیات من قبل القائد المروري للحركه بموجب خطة عمل لمنسوبي الامن العام العاملین في الحركه الترددیه قبل بدایة مباشرة أعمال الحج بوقت كافٍ ، وتحدید المهام لكل ضابط ومجموعته وإضافة بعض التعلیمات .

سابعاً/الميزانيه

البيـــان	التكلفه	العدد	التكلفه الجزئيه
مكافأة الحج للضباط	راتب شهرين	٦	١٤٥ ،٠٠٠
مكافأة الحج للجنود	راتب شهرين	١٨٢	١.٥٧٢ ،.٥٨
سياره صغيره	٢٥.٠٠٠	٥	١٢٥،٠٠٠
سياره جيب	١٦،٠٠٠	٥	٨٠،٠٠٠
سياره ونش	١٠،٠٠٠	٤	٤٠،٠٠٠
سياره ونيت	٧،٠٠٠	٢	١٤،٠٠٠
وايت ماء	٢٥،٠٠٠	١	٢٥،٠٠٠
دراجه ناريه	٤،٠٠٠	٣٠	١٢٠،٠٠٠
كبائن سكن للافراد	١٠،٠٠٠	١٢	١٢٠،٠٠٠
حواجز متحركه	٥٠	٣٠٠	١٥،٠٠٠
برميل فسفورى	٢٠٠	١٠٠	٢٠،٠٠٠
وشاح فسفورى	١٠٠	١٨٢	١٨،٢٠٠
جهاز لاسلكى سياره	٦،٠٠٠	١٤	٨٤،٠٠٠
جهاز لاسلكى دراجه	٦،٠٠٠	٢٠	١٢٠،٠٠٠
جهاز لاسلكى محمول	٥.٠٠٠	٤	٢٠.٠٠٠
جهاز لاسلكى يدوى	٢.٥٠٠	١٢	٣٠،٠٠٠
إعاشه للافراد	٥٠٠	١٨٨	٩٤،٠٠٠
المجمـــوع			٢٥١٤.٧٨


الهيكل التنظيمي
مدير إدارة الطريق/قائد الحركة الترددية
منطقة منى
منطقة مزدلفة
منطقة عرفه
غرب مزدلفه
شرق مزدلفه
الطريق بين عرفه ومزدلفه
(الموقف)
وسط عرفه

ثامناً/ توزيع القوى البشريه والآليه

١/٨ :- منطقة منى /ويرأسها ضابط ومسئوليه :-

تقاطع المجزره والخط المتجه الى مستشفى منى على الاتجاهين ومن ثم الى الخط داخل المخيم والعوده حتى تقاطع المجزره ومدخل الطواريء جهة جسر الملك عبدالعزيز ومدخل المستشفى ، ومخارج الطواريء .

٨/١/١ فرقة تنظيم الحركه في الذهاب والعوده والنقاط :-

الافراد	عدد الافراد
١ - رقيب فرقه للطريق	١
٢- تقاطع المجزره	٨
٣- بوابات الطواريء	٨
٤- مدخل المستشفى	٤
٥- مدخل جسر الملك عبدالعزيز	٢
٦- مسار الخروج	٦ + ٢ دراجه
٧- مسار الدخول	٦ + ٢ دراجه
٨- مدخل الطواريء	٢
٩- من المستشفى الى المجزره ذهاب وعوده	٢
	٤٣

٨/١/٢ متطلبات منطقة منى

(١) سياره مجهزه
(٣) جهاز يدوي (تقاطع المجزره + ضابط + رقيب)
(٢) دراجة مجهزه
(٢) دراجات بدون جهاز .

٢/٨ :- أ منطقة غرب مزدلفه

ويرأسها ضابط وحدوده من بعد تقاطع المجزره حتى الدوران الغربي بمزدلفه ذلك التقاطع الرئيسي مع (٩) الشمالي نقطة الخط النازل من كبري الملك فيصل . ومعه فرقة تنظيم المركز في الذهاب والعوده والتقاطع ومخارج الطوارئ.

٨/٢/أ/١ الأفـــــراد

١-رقيب فرقة للطريق .

٢- من انتشار المجزره حتى الدوران الغربي	٢٠
٣- من المجزره حتى الدوران الغربي	٢ دراجه
٤- نقطة التقاطع لفرز الحافلات	١٢
٥- من تقاطع منى حتى المجزره	٢ دراجه
٦-.منطقة الدوران الغربي	٢ فرد
	٣٩

٨/٢/أ/٢ متطلبات غرب مزدلفه

(١) سياره مجهزه

(٢) دراجات مجهزه

(٢) أجهزه يدويه

(٢) دراجه غير مجهزه

٨/٢/ ب منطقة شرق مزدلفه

ويرأسها ضابط ومسئوليه من الدوران الشمالي الى الدوران الغربي في الاتجاهين للخط .

٨/٢/ب/١ **رقيب فرقه** وحدوده من الدوران الغربي حتى المنتصف .

	فرد١
١-دراجه	٢
٢- للدوران ومنع الاستمرار	٤
٣- أفراد إنتشار	١٠
	١٧

٢/٨/ب/٢ رقيب **فرقه** حدوده من نصف مزدلفه وحتى الدوران الشرقي .

١- دراجه	٢
٢- لكل مكتب فرد	١٣
٣- للدوران	٢
	١٨

٢/٨/ب/٣ رقيب **فرقه** (١)حدوده :- الجزء الشمالي

١- أفراد لثلاثة مكاتب	٦
٢- دراجه	٢
	٩

٢/٨/ب/٤ متطلبات شرق مزدلفه

(١) سيارة مجهزه

(٣) دراجات مجهزه

(٣) دراجات غير مجهزه

(٣) أجهزه يدويه

٣/٨ -: **منطقة عرفة**

١/٣/٨ عدد (١) **ضابط مسئول** وحدوده :- من موقف السيارات الى دوران مزدلفه مع موقف السيارات ومعه :-

	فرد
١- دوريات مجهزه للطريق	٣
٢- دوريه للموقف	٢
٣- أفراد للمخارج بالموقف	٤
٤- أفراد للمداخل بالموقف	٤
٥- أفراد بين المسارين	٢
	١٥

٨/٣/٢ عدد(١) ضابط مسئول وحدوده من دوران عرفه حتى موقف السيارات

٨/٣/٢/١أ دوريه من الموقف الى الجسر

٨/٣/٢/ب عدد (١) رقيب حدوده من العياده حتى المنتصف ومعه :-

	فرد
١- دراجه	٣
٢- أفراد أمام المحطات	١٢
٣- ونش يتمركز أمام العياده	١
٤- أفراد للخدمه	٢
٥- فرد للمدخل	٢
٦- فرد للطواريء	٢
	٢٤

٨/٣/٢/جـ : عدد (١) رقيب حدوده من الدوران الى المنتصف ومعه :-

	فرد
١- دراجه	٣
٢- أفراد أمام المحطات	١٢
٣- فرد للدوران كوبري الطواريء	٢
	١٨

٨/٣/٣متطلبات عرفه

٢- سيارات مجهزه (٢ ضباط)
٣- سيارات مجهزه (للطريق من مزدلفه حتى الموقف)
١- سياره لموقف السيارات
٤- دراجات ٢ منها للمجزره
٣- أجهزه يدويه .
٤- بركسات

تاسعاً : إجمالي المتطلبات

المنطقه	سياره	دراجه	جهاز يدوى	ضباط	أفراد
منى	٢	٤	٣	١	٤٣
غرب مزدلفه	١	٤	٢	١	٣٩
شرق مزدلفه	١	٦	٣	١	٤٤
عرفه	٦	٦	٤	٢	٥٧
حتياطى	٧	١٠			
مدير إدارة الطرق				١	
المجموع	١٧	٣٠	١٢	٦	١٨٣

(وايت ماء ١) + (ونيت ٢) + (ونشات ٤)

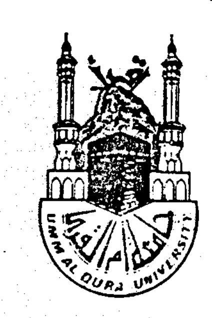


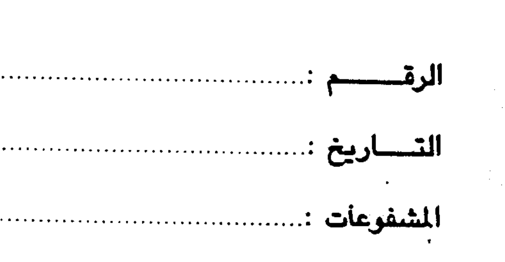
سادساً

خطة التوعية والتدريب

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز ابحاث الحج




الرقم :..............................
التاريخ :..............................
المشفوعات :..............................

خطة إدارة التوعية والتدريب

بناءً على على ماورد في الخطة العامة لمشروع نقل حجاج تركيا بالحافلات الترددية لموسم حج ١٤١٧هـ وما ورد في الهيكل التنظيمي للمشروع والمعتمد من لجان المشروع التنفيذية والإشرافية والمحددة لمهام الإدارة وأهدافها المتعلقة بالتوعية والتدريب لعدة فئات مستهدفة فإن الخطة تشمل:

١ ـ وضع وتنفيذ خطط التوعية والتدريب للعاملين في المشروع إضافة إلى مرشدي المجموعات ورؤساء القوافل ومندوبي الشركات السياحية بالتنسيق مع الإدارات المعنية حسب الجدول المرفق.

٢ ـ وضع خطة توعية حجاج مؤسسة تركيا بالتنسيق مع إدارة تنظيم الحجاج، ويتطلب ذلك:

أ ـ طباعة مطويات وملصقات لشرح أهداف المشروع ومراحله المختلفة باللغات العربية ـ التركية ـ الإنجليزية في الفترة من ٨ ـ ٢٦/ ١٠/ ١٤١٧هـ.

ب ـ إنتاج فيلم توعوي عن المشروع باللغات العربية ـ التركية ـ الإنجليزية (٨ ـ ٢٦/ ١٠/ ١٤١٧هـ).

جـ ـ إعداد مجسمات ومناظير إرشادية ووسائل إيضاح تساعد على شرح المشروع ومراحله المتعددة (١/ ٩ ـ ٢٦/ ٩/ ١٤١٧هـ).

٣ ـ الإعداد لحملة توعوية إعلامية عن المشروع وعن بعض مراحله كإغلاق المسار عبر وسائل الإعلام المختلفة (١١/١٥ ـ ٣/ ١٢/ ١٤١٧هـ).

٤ ـ إطلاع مسئولي النقل بمؤسسات الطوافة المختلفة ومندوبي شركات نقل الحجاج عن أهداف المشروع ومراحله المختلفة والمزايا المتحققة من تطبيقه، ويتضمن ذلك:

أ ـ شرح للخطة على الخرائط واللوحائط والمجسم (١٢/٥ ، ١٢ ـ ٢).

ب ـ جولة ميدانية لمعرفة مراحل المشروع ومرفقاته على الطبيعة (١٢/٥ ، ٦ ـ ٨) (١٢/٥/ ١٤١٧هـ).

٥ ـ الإعداد والمساهمة في تنفيذ التجربة الميدانية مع إدارات المشروع (١٢/٥).

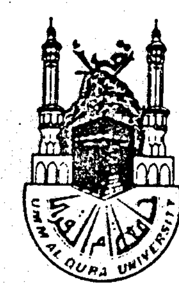
Makkah Al Mukarramah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Faxemely Makkah 5573282
Tel - Makkah 5572855

HAJJ RESEARCH CENTRE

مكة المكرمة ص . ب : ٦٢٨٧
برقيا : جامعة ام القرى مكة
فاكسميلي : مكة ٥٥٧٣٢٨٢
تليفون : ٥٥٧٢٨٥٥

بِسْمِ اللهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربيـة السعودية
وزارة التعليـم العـالى
جامعة أم القرى
مركز أبحـاث الحج




الرقـــم :..........................

التـــاريخ :..........................

المشفوعات :..........................

الهيكل الإداري:

(١) رئيس اللجنة: مندوب من مركز أبحاث الحج.

(٢) عضو اللجنة: من مؤسسة حجاج تركيا.

(٣) عضو اللجنة: من النقابة العامة للسيارات أو الشركة الناقلة.

(٤) عضو اللجنة: من الشئون العامة بالأمن العام.

(٥) عضو اللجنة: من البعثة التركية.

ويقوم مركز أبحاث الحج بتأمين المحاضرين والقاعة بوسائل العرض اللازمة.

الميزانية المطلوبة:

البند	المبلغ المطلوب
مطبوعات + ملصقات + مطويات + مناظير إرشادية	٦٠,٠٠٠
مجسمات	٤٥,٠٠٠
مكافآت محاضرين	٢٠,٠٠٠
إنتاج فيلم توعوي	٦٥,٠٠٠
مصاريف نثرية	١٠,٠٠٠
الإجمالي	٢٠٠,٠٠٠

على أن تتولى الشركات الناقلة + مؤسسة حجاج تركيا + الأمن العام تأمين وسائط لنقل منسوبيهم إلى مقر الدورات أو الجولات الميدانية.

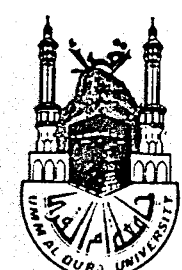
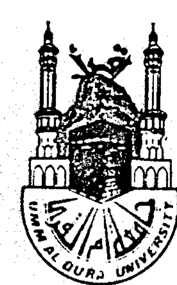
عباس/الحركة الترددية (تطبيق)/٢

مكة المكرمة ص . ب : ٦٢٨٧
برقيا : جامعة أم القرى مكة
فاكسميلي : مكة ٥٥٧٣٢٨٢
تلیفـون : ٥٥٧٢٨٥٥

Makkah Al Mukarramah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Faxemely Makkah 5573282
Tel - Makkah 5572855

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز ابحاث الحج

الرقم :..............................

التاريخ :..............................

المشفوعات :..............................

الدورة	موعدها	برنامجها	المحاضرين	المشرف
مرشدي مؤسسة تركيا	١١/٢٧ ٤,٣٠ ـ ٩,٣٠	محاضرة تحفيزية محاضرة تخصصية عرض الفيلم ~~عرض المجسم~~ ~~جولة ميدانية~~	الأستاذ/ باسم قاضي د. علي المصموم أ. محرز نصير د. ثروت حجازي -	عضو اللجنة (مؤسسة تركيا)
المشرفين والمشغلين رؤساء المجالس التنفيذية	٢٨،١١/٢٩ ٤,٣٠ ـ ٩,٣٠	محاضرة تحفيزية محاضرة تخصصية عرض الفيلم عرض المجسم تدريب ميداني	الأستاذ/ باسم قاضي د. علي المصموم أ. محرز نصير د. ثروت حجازي -	عضو الجنة (مؤسسة تركيا) ~~عضو اللجنة (النقابة)~~
رؤساء قوافل حجاج تركيا ومرافقيهم	١،١٢/٢ ٤,٣٠ ـ ٩,٣٠	محاضرة تحفيزية محاضرة توعوية عرض الفيلم عرض المجسم تدريب ميداني	د. أحمد المورعي د. سعدالدين أونال أ. محرز نصير د. سعدالدين أونال -	عضو الجنة (مؤسسة تركيا) عضو اللجنة (مركز أبحاث الحج)
سائقي حافلات مؤسسة النقل الجماعي	٣،١٢/٤ ٤,٣٠ ـ ١٠,٣٠	محاضرة تحفيزية محاضرة توعوية عرض الفيلم مشاهدة المجسم تدريب ميداني	د. أحمد المورعي د. علي المصموم أ. محرز نصير د. ثروت حجازي -	عضو اللجنة (النقابة)
أفراد الأمن العام	١٢/٥ ٤,٣٠ ـ ١٠,٠٠	محاضرة تحفيزية محاضرة توعوية عرض الفيلم مشاهدة المجسم جولة ميدانية	الأستاذ/ باسم قاضي د. علي المصموم أ. محرز نصير د. ثروت حجازي -	عضو اللجنة (الشئون العامة)

* تقام جميع المحاضرات في قاعة الشيخ/ حسن آل الشيخ بجامعة أم القرى.
** التدريب الميداني سيتم في الموقع.

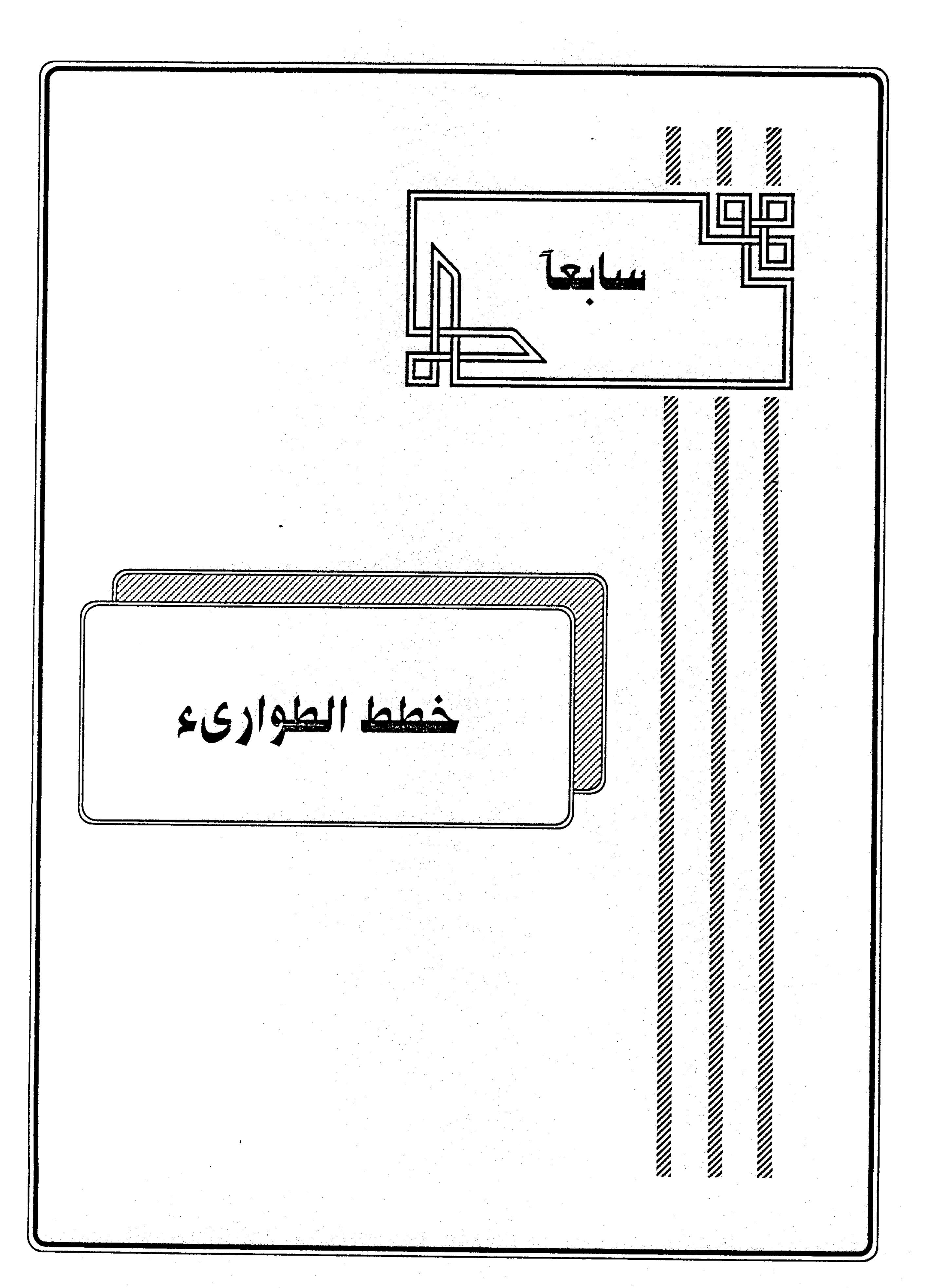
عباس/الحركة الترددية (تطبيق)/٢

مكة المكرمة ص . ب : ٦٢٨٧
برقيا : جامعة أم القرى مكة
فاكسميلي : مكة ٥٥٧٣٢٨٢
تليفون : ٥٥٧٢٨٥٥

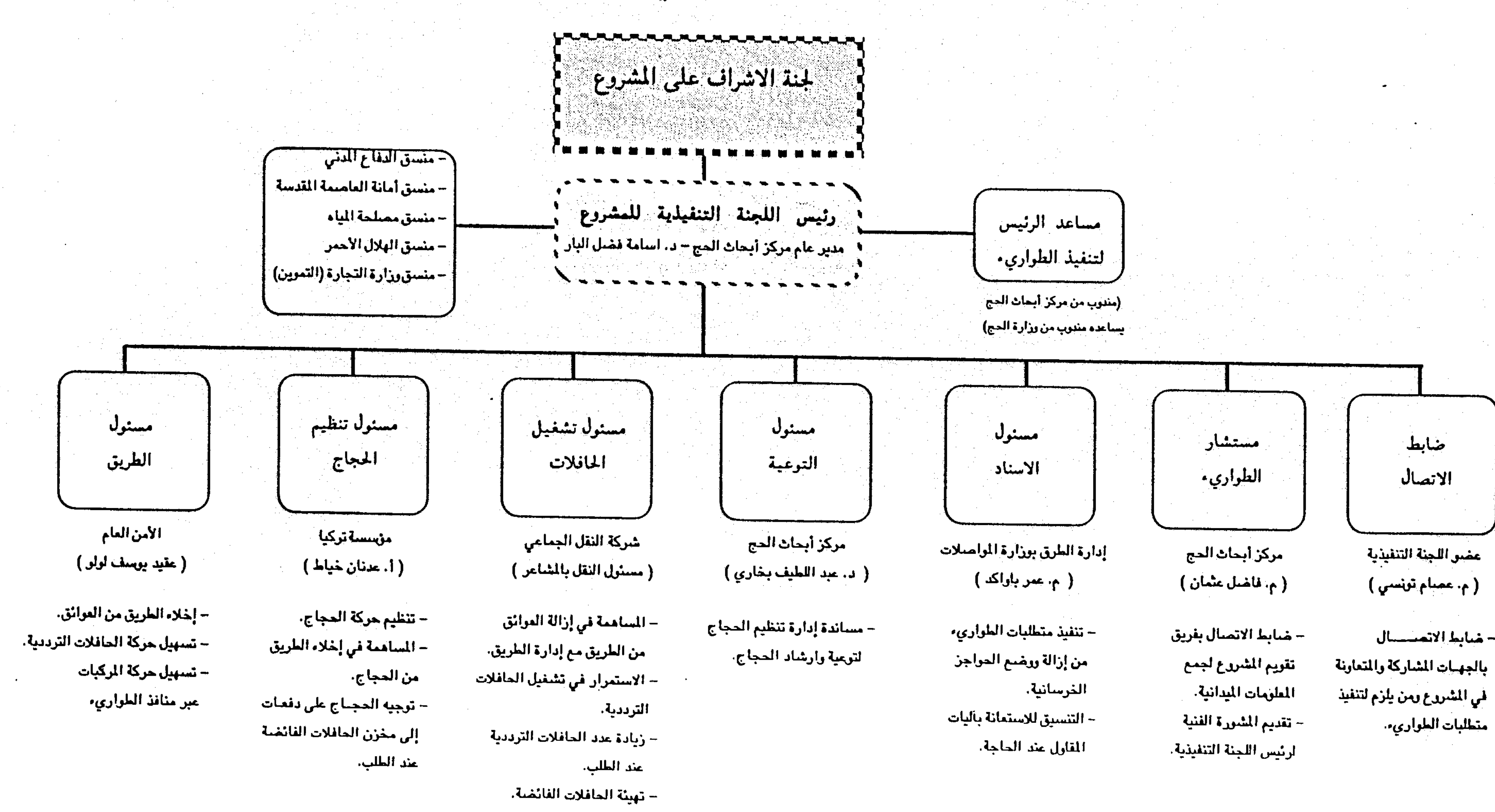


Makkah Al Mukarramah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Faxemely Makkah 5573282
Tel - Makkah 5572855

مطابع جامعة أم القرى


سابعاً
خطط الطوارىء

الهيكل التنظيمي خلال الطوارىء لمشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ



المخاطر المحتملة، وسبل الوقاية منها، وطرق مواجهتها

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
١ـ خروج الحجاج بأعداد كبيرة من المخيم إلى الطريق. مما قد يؤدي إلى إعاقة حركة الحافلات أو التهافت على ركوبها بطريقة غير منتظمة.	١ـ توعية الحجاج بأهمية بقاؤهم داخل المخيم ٢ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بتوعية ودعوة الحجاج للدخول إلى المخيم وإخلاء الطريق قبل بدء عملية انتقال الحجاج بساعة على الأقل. ٣ـ توفير متطلبات وخدمات الحجاج داخل المخيم.	١ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بإغلاق المنافذ التي يتسرب منها الحجاج. ٢ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بتوجيه الحجاج وإدخالهم داخل المخيمات. ٣ـ تقوم إدارة تشغيل الحافلات بالإستمرار في حركة الحافلات حسب الخطة وزيادة عددها إن أمكن. ٤ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بإركاب الحجاج المتواجدين في الطريق للإسراع في إخلائه.

المخاطر المحتملة، وسبل الوقاية منها، وطرق مواجهتها

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
٢ـ تجمع الحجاج في الممرات داخل المخيم وإعاقة حركة الإركاب.	ـ توعية الحجاج بالبقاء داخل الخيام حتى يتم مناداتهم لركوب الحافلة.	ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بتوجيه الحجاج وإدخالهم داخل الخيام.
٣ـ حدوث حالات صحية طارئة.	١ـ مراقبة إتباع الإرشادات الصحية. ٢ـ توفير الخدمات اللازمة.	يستدعى الإسعاف والهلال الأحمر.
٤ـ دخول حجاج من مؤسسات أخرى إلى الطريق.	١ـ التأكد من إحكام غلق الطريق بسياج، وإغلاق البوابات ووضع حراسة عليها. ٢ـ التنبيه على حجاج المؤسسة بالتجمع داخل المخيمات، قبل مواعيد إركابهم بساعة على الأقل.	١ـ إغلاق المنافذ التي يتسرب منها الحجاج. ٢ـ تقوم إدارة تنظيم الحجاج بالتركيز على إركاب حجاج المؤسسة من المحطات وحراسة البوابات الجانبية للمحطة. ٣ـ تقوم إدارة تشغيل الحافلات بإرسال عدد من الحافلات غير مرقمة وذلك

المخاطر المحتملة، وسبل الوقاية منها، وطرق مواجهتها

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
٥- هجوم الحجاج على مخزن الحافلات الفائضة بعرفات.	١- التأكد من إحكام السياج على المخزن. ٢- وجود خفارة على الأبواب. ٣- ضرورة التنبيه على السائقين بغلق أبواب الحافلات داخل المخزن.	١- تأمين أبواب المخزن لضمان عدم خروج أي حافلة إلى الطريق. ٢- تقوم إدارة تشغيل الحافلات بإرسال بعض الحافلات غير مرقمة لنقل الحجاج المعيقين لحركة الحافلات.
٦- تمسك الحجاج بالحافلة بعد نقلهم إلى مزدلفة.	١- توعية الحجاج بعدم التمسك بالحافلة لنقل باقي الحجاج. ٢- قيام دراجات نارية تابعة للمرور بحث الحافلات المتوقفة على سرعة التحرك. ٣- توعية السائقين بضرورة العودة مباشرة بعد توصيل الحجاج.	١- الإستعانة برجال المرور لمحاولة انزال الحجاج. ٢- في حالة اصرار الحجاج على البقاء تعود الحافلة إلى مركز الحافلات وخروج حافلة اخرى بديلة.

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
٧ـ وقوع حوادث الحافلات. « تصادم ـ إنقلاب »	١ـ توعية السائقين بإلتزام تعليمات القيادة «السرعة المحددة ـ عدم التجاوز ـ إضاءة الأنوار ـ إغلاق الأبواب ... ». ٢ـ توعية الحجاج بعدم الخروج إلى الطريق إلا عند التحميل والتنزيل. ٣ـ توعية الحجاج بالوقوف خارج الطريق حتى وصول حافلة بديلة في حالة تعطل الحافلة. ٤ـ قيام إدارة الطريق بتسيير دوريات بسرعة ثابتة، لضمان عدم تجاوز الحافلات للسرعة المحددة وللتأكد من خلو الطريق من العوائق. ٥ـ جدولة عمل السائقين لضمان عدم عملهم أكثر من ست ساعات.	١ـ تنتقل دورية إلى موقع الحادث لتنظيم سير الحافلات في المنطقة. ٢ـ تقوم إدارة الطريق بإستدعاء الإسعاف لنقل المصابين إن وجد. ٣ـ يتحرك ونش وفرقة صيانة لسحب الحافلة بعيداً عن المسار. ٤ـ تتوجه حافلة إحتياطية لنقل ركاب الحافلة.

المخاطر المحتملة. وسبل الوقاية منها. وطرق مواجهتها

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
٨. هروب بعض السائقين أو تراخيهم في عملهم.	١. توعية السائقين بالإلتزام بالتواجد في المخيم. ٢. إستعمال مبدأ الثواب والعقاب « وضع حوافز وخصومات ». ٣. ضرورة تواجد مرشد مع كل حافلة تخرج من المسار المستقل. ٤. عدم السماح بخروج الحافلات من الطريق إلا بتصريح خروج. ٥. تحديد مداخل ومخارج مركز الحافلات وإغلاق المنافذ.	١. الإستعانة بسائقين احتياطيين وحافلات احتياطية. ٢. الإبلاغ عن رقم الحافلة الهاربة لإتخاذ الإجراءات النظامية.
٩. حدوث كارثة طبيعية أو أعمال تخريبية.	- ابلاغ المسئولين فوراً عن أي مشاهدات غير طبيعية. - وضع حراس على مخيمات الحجاج.	* تستدعى الجهات الأمنية المختصة والدفاع المدني والجهات المعنية للقيام بواجباتها المعتادة في مثل هذه الظروف وكما هو وارد في خطة الطوارىء العامة.

المخاطر المحتملة، وسبل الوقاية منها، وطرق مواجهتها

المخاطر المحتملة	سبل الوقاية	الإجراءات في حالة حدوث المخاطرة
١٠- دخول مركبات عامة إلى داخل المسار المستقل الخاص بالمشروع.	١- التأكد من فصل الطريق بالصبات الكبيرة فصلاً تاماً. ٢- ضرورة تواجد دوريات على الطريق لإضفاء صفة رسمية وحماية للطريق. ٣- التأكد من وجود خفارة على فتحات الطوارئ.	١- تدخل إدارة الطريق لسد المنفذ. ٢- توجيه المركبات الخارجية لإخراجها من المسار. ٣- استكمال النقل بالحافلات الترددية.
١١- حدوث تعطل للحافلات عن الطريق.	١- التأكد من سلامة الحافلات قبل البدء في المشروع، وضرورة إجتيازها للفحص. ٢- ضرورة توعية السائقين بإتباع تعليمات القيادة.	١- قيام دورية مرورية بتنظيم الحركة لضمان إستمرار حركة الحافلات في الإتجاهين. ٢- إستدعاء أوناش الرفع وفرق الصيانية. ٣- تقوم إدارة الطريق بالإشراف على سحب الحافلة المتعطلة بعيداً عن الطريق في هذه المرجلة. ٤- استدعاء حافلة بديلة لنقل حجاج الحافلة المتعطلة.

خطة الدفاع المدني

لتجربة الحافلات الترددية لموسم حج ١٤١٧هـ

لمؤسسة تركيا ومسلمي أوربا وأمريكا

الهدف

إنطلاقاً من مفهوم الدفاع المدني في مادته الأولى المتضمنة إتخاذ الإجراءات الهادفة الى حماية الأرواح والممتلكات وإغاثة المنكوبين واعداد وتنفيذ خطط الطوارئ.

الموقف

أن الخطة الترددية لحج هذا العام تشمل التوسع في تطبيقها لكامل دورة المشاعر ، ولما يتطلبه الأمر من الفصل التام بين الحجاج المستخدمين لنظام النقل بالحافلات الترددية والحجاج المستخدمين لنظام النقل المعتاد.

طريقة التنفيذ

١- ترحيل فرقة الدفاع المدني رقم (٣٨) بمنطقة منى المعترضة طريق التجربة الى الموقع البديل والعمل جاري على تنفيذ ذلك من قبل مجموعة بن لادن.

٢- تمركز فرقة دفاع مدني " إطفاء" في المكان المخصص لها في التجربة بمنطقة مزدلفة بجوار حوش الأمانة .

٣- تمركز فرقة دفاع مدني " إنقاذ " في المكان المخصص لها في التجربة بمنطقة مزدلفة بجوار حوش الأمانة .

٤- يتم إسناد منطقة التجربة بمنى بفرق الدفاع المدني الموجودة بالمنطقة.

٥- يتم إسناد منطقة التجربة بعرفات بفرق الدفاع المدني الموجودة بالمنطقة والمساندة (القوة الموسمية)

٦- تم تحديد مواقع ومواصفات فتحات الطوارئ التي بواسطتها يمكن دعم وإسنادمنطقة التجربة بمعدات وآليات الدفاع المدني في حالة الطوارئ لاقدر الله •

٧- إعداد خطة متكاملة للطوارئ قادرة على مواجهة الكوارث المختلفة لاسمح الله وتقديم الخدمات الأساسية عند الإقتضاء و يتم تنفيذ ذلك تحت قيادة الدفاع المدني بمشاركة الجهات ذات العلاقة بموجب خطة الطوارئ العامة •

٨- تكليف ضباط إتصال لمؤسسة تركيا بالتنسيق بين المؤسسة ورؤساء المراكز والفرق المسئولة عن السلامة والاطفاء ويكلفوا بمتابعة تنفيذ وسائل السلامة منذ البدأ في إقامه المخيمات وحتى إزالتها والتأكد من تزويد المسئولين عن المخيم بالتعليمات الخاصة بنصب وبناء المخيمات وكذلك يقومون بجمع عمالة المؤسسة وتحديد المسئولين عن أعمال السلامة وتدريبهم على كيفية إستخدام وسائل السلامة وطرق مكافحة الحريق وإجراء تجارب حوادث وهمية لإختبار مدى قدرة عمال المؤسسة على القيام بعملهم في حالة وقوع حادث حقيقي •

القياده والإتصال

القيادة:

إرتباط المراكز والفرق الموجودة بعرفه ، ومنى ، ومزدلفة بقادة الواجب كلاً حسب منطقته ويتم تحرك الفرق حسب مايصدر بأمر العمليات •

الإتصال:

يتم الإتصال عبر قنوات الإتصال السلكية واللاسلكية وإجهزة النداء البيجر •

بسم الله الرحمن الرحيم

جمعية الهلال الأحمر السعودي
الفرع الرئيسي بمنطقة مكة المكرمة
مكتب ....

الرقـــم : ....
التـاريـخ: ....
المشفوعات : ....

الموضوع : ....

خطة عمل جمعية الهلال الاحمر السعودي في التردديه لنقل حجاج تركيا لحج عام ١٤١٧هـ.

ان جمعية الهلال الاحمر السعودي لديها الاستعداد في المشاركه لتقديم خدماتها على الطريق الواقع بين عرفات ومزدلفه ومنى .

بعد تكليف م/عمر باواكد مدير فرع وزارة المواصلات بمكة المكرمه وم /فاضل عثمان مندوب مركز ابحاث الحج بالتنسيق مع مدير فرع الهلال الاحمر السعودي ومندوب الدفاع المدني على مسح الخط الواقع بين عرفات ومزدلفه ومنى والتعرف على مخارج الطوارئ والبوابات الطبيعه وبموجب الخرائط التفصيليه فاتضح مايلي :-

١ - عرفات /

في منطقة التردديه في عرفات على خط ومن الضروري ايجاد مركز اسعاف داخل المنطقه امام قيادة مرور التردديه بجانب مركز ارشاد التائهين التابع لوزارة الحج وان امكن داخل مركز ارشاد التائهين ووقوف السيارات خارج البوابه الواقعه هناك لامكانية تحريك سيارات الاسعاف ، وهذا الموقع هو افضل المواقع في عرفات من كافة الجوانب والمطلوب موافقة وزارة الحج على توفير هذا الموقع للجمعيه .

٢ - مزدلفه /

من الافضل ابقاء موضوع ايجاد مركز في منطقة التردديه في مزدلفه حين الانتهاء من تنفيذ المشروع في بداية شهر القعده ١٤١٧هـ. سوف يتم اقامة مركز مؤقت في أي موقع يتم اختياره من قبل الجمعيه في المنطقه الواقعه من بداية مزدلفه الى بداية منى بالامكانيات المتوفره انشاء الله .

٣ - منى /

هناك مركز اسعاف بجانب بوابة مستشفى منى المتنقل وهو انشاء الله في حالة استعداد تام لتقديم الخدمه الاسعافيه لمحتاجيها ويحمل الرقم (٤) .

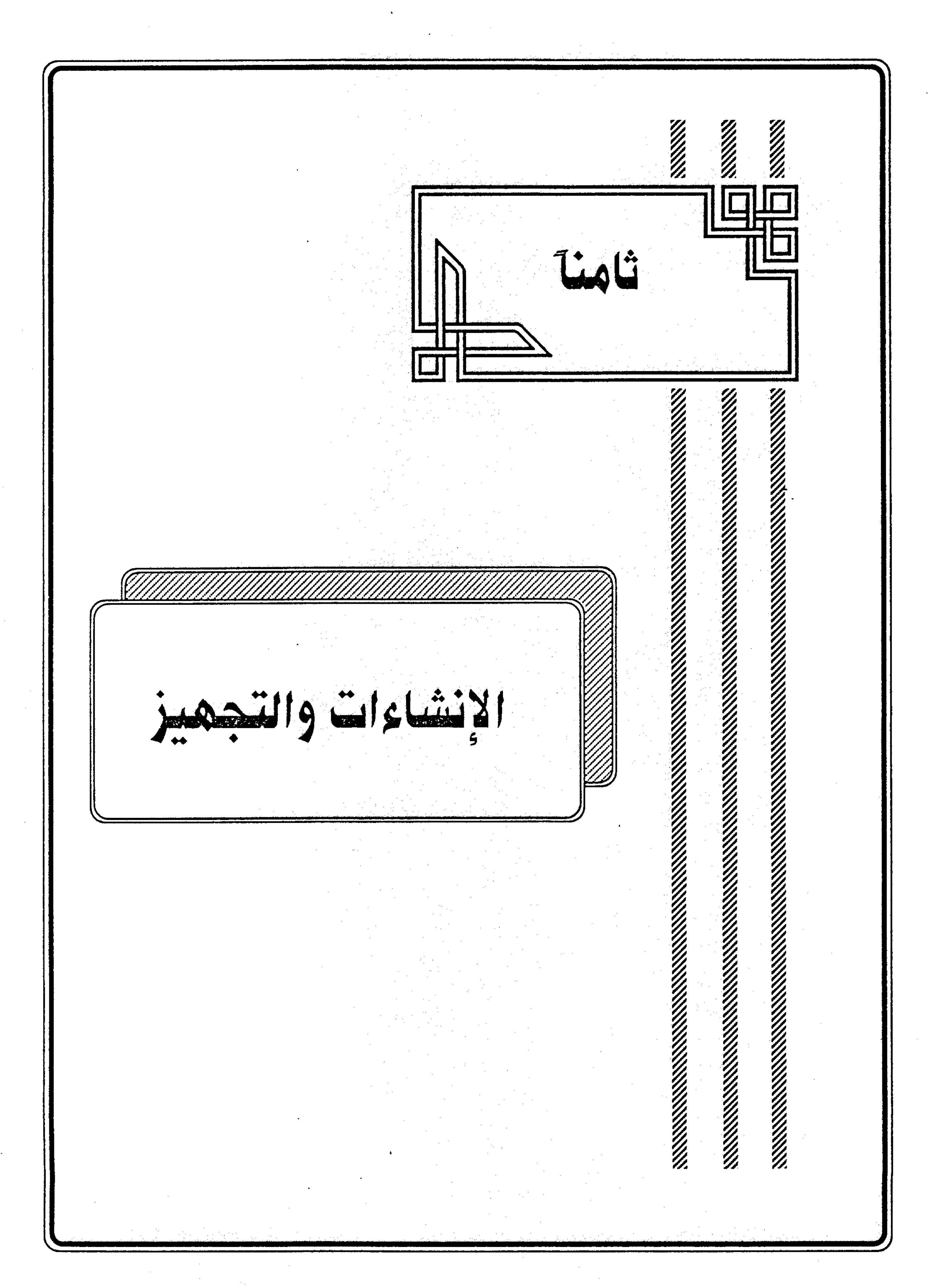
وفق الله الجميع لخدمة ضيوف بيت الله الحرام .

منسق جمعية الهلال الاحمر السعودي
ومدير الفرع بمكه المكرمه

[signature]

محمد محمود بغدادي .

ف/ك .


ثامناً
الإنشاءات والتجهيز

برنامج العمل الخاص بتأمين نظام الحركة الترددية لحج عام ١٤١٧ هـ - وزارة المواصلات

رقم البند	مسمى البند	وحدة	كميات	البداية المبكره	النهاية المبكره	رجب ١٤١٧هـ	شعبان ١٤١٧هـ	رمضان ١٤١٧هـ	شوال ١٤١٧هـ	ذي القعدة ١٤١٧هـ	ذي الحجة ١٤١٧هـ	محرم ١٤١٨هـ	صفر ١٤١٨هـ
.	تحويل خدمات (كهرباء وهاتف)	%	١٠٠%	١٧.٨.١	١٧.١٠.٣٠								
١.٢.١	انشاء وصيانة تحويلات مؤقتة للمرور	%	١٠٠%	١٧.٨.١٥	١٧.١١.١٥								
١.٩.١	المرافق اللازمة للمهندس	%	١٠٠%	١٧.٧.١	١٨.٢.٢٩								
١.٢.٢	الحفريات العادية	م٣	٣٤٠٥٠	١٧.٨.٢٠	١٧.١١.١٠								
٢.٢.٢	الحفريات الصخرية	م٣	١٥٠٠٠	١٧.٨.٢٠	١٧.١١.١٠								
١.٣.٢	ردميات	م٣	٣٨٥٣٠٠	١٧.٧.٢٠	١٧.١١.١٥								
١.٤.٢	تحضير طبقة القاعدة	م٢	٣١١٢٥٠	١٧.٨.١٠	١٧.١١.١٥								
٢.٤.٢	تحضير ميول الأتربة المبطنة	م٢	٥٧٥٠	١٧.١٠.٢٠	١٨.١.٣٠								
١.٥.٢	حفريات انشائية غير مصنفة	م٣	٤٨٧٥	١٧.٨.١٠	١٧.١١.١٥								
١.٦.٢	ازالة أعمدة كهرباء	عدد	٣٦	١٧.٨.١٥	١٧.١٠.٣٠								
٢.٦.٢	ازالة صنابير مياه الشرب (قديمة) مع كافة	عدد	٠	١٧.٩.١	١٧.٩.٢٩								
٤.٦.٢	ازالة حواجز معدنية (Guardrail)	م.ط	٥٦٥٠	١٧.٨.١	١٧.١٠.١٥								
٥.٦.٢	ازالة اشارات تشتمل على عامود واحد	عدد	٥٠	١٧.٨.١٥	١٧.٩.٢٩								
٦.٦.٢	ازالة لوحات ارشاديه تشتمل على عامودين	عدد	١٦	١٧.٨.١٥	١٧.٩.٢٩								
١١.٦.٢	ازالة أبراج انارة ارتفاع (٢٠) م - (٣٠) م	عدد	١١	١٧.٨.١٥	١٧.٩.٢٩								
١٧.٦.٢	ازالة حواجز نيوجرسي بوجه واحد أو وجهين	م.ط	٣٩٠٠	١٧.٨.١	١٧.١٠.٣٠								
١٨.٦.٢	ازالة شبك معدني	م.ط	٤٠٠	١٧.١٠.١	١٧.١٠.١٥								
٢١.٦.٢	ازالة اشجار	عدد	٤٣٠	١٧.٨.١٥	١٧.١٠.٣٠								
١.٥.٣	طبقة الأساس البيتومينية	م٣	٤٦٨٠	١٧.٨.٢٠	١٧.١١.٢٠								
١.١.٤	طبقة تأسيس بيتومينية (MC1)	م٢	٤٠٢٠٠٠	١٧.٨.١٥	١٧.١١.١٥								
١.٤.٤	طبقة لاصقة بيتومينيه RC2	م٢	٨٥٠٠٠	١٧.١٠.١٥	١٧.١١.٢٩								
٢.٤.٤	طبقة السطح العليا البيتومينية	م٣	٧٩٠٠	١٧.١٠.٢٠	١٧.١١.٢٩								
١.١.٥	خرسانة صنف ١١٠ / ٢٥ تحت قواعد المنشات الخرسانية	م٣	٤٨٥	١٧.٨.٢٠	١٧.١٠.٣٠								
٢.١.٥	خرسانة صنف ٢٧٠ / ٢٠ مقاومه للاملاح لقواعد الدعامات والاعمدة وقواعد الجدران الر...	م٣	٨١٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٣.١.٥	خرسانة صنف ٢٧٠ / ٢٠ مقاومة للأملاح لكافة التصريف والعبارات والأعمدة والجدران الراسية والجدر...	م٣	١٥٣٠	١٧.٨.٢٠	١٨.٢.٢٩								
٤.١.٥	خرسانة صنف ٢٧٠ / ٢٠ لسطح الجسور والأعمدة والمقتربات	م٣	٧٥٠	١٧.١٠.١٥	١٧.١١.١٥								
٥.١.٥	خرسانة صنف ٣٦٠ / ٢٠ سابقة الصنع والاجهاد لعوارض الجسور	م٣	٨٢٠	١٧.١٠.١	١٧.١١.١١								
١.٣.٥	حديد تسليح عالي المقاومة درجة (٦٠) ومن كافة الأقطار لأعمال												
	العبارات واقنية التصريف والجدران والجسور	طن	٣٩٠٠	١٧.٨.٢٠	١٧.١١.٢٩								
٢.٣.٥	كوابل الشد الخرسانة المسبقة الاجهاد	طن	١٢	١٧.١٠.١٥	١٧.١١.١٥								
١.٢.٦	حواجز خرسانية نيوجرسي وجه واحد	م.ط	٢٢٥٠	١٧.١٠.١٥	١٧.١١.٢٩								
٢.٢.٦	حواجز خرسانية نيوجرسي بوجهين	م.ط	٤٧٥٠	١٧.١٠.١٥	١٨.٢.١٥								
١.٤.٦	بردورات الأرصفة والجزر	م.ط	٨٦٥٠										
٣.٧.٦	وقاية الميول بالخرسانة المسلحة	م٣	٦٧٠	١٧.١٠.١	١٨.٢.٢٩								
١.١٥.٦	توريد وتركيب اشارات الطرق	م٢	١٣٠	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
٢.١٥.٦	مجموعة ركائز الاشارات بعامود واحد شاملاً القاعدة والأعمدة	عدد	٥١	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
٣.١٥.٦	مجموعة ركائز الاشارات بعامودين شاملاً القاعدة والأعمدة	عدد	١٥	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
١.١٧.٦	فاصل عازل للمياه	م.ط	٢٣٠	١٧.٩.١	١٧.١١.١٥								
٢.١٧.٦	فواصل تمدد للعبارات الخرسانية	م.ط	٢٣٠	١٧.٩.١	١٧.١١.١٥								
٣.١٧.٦	دهان بيتوميني للأوجه الخارجية للعبارات والقواعد والجدران	م٢	٣٥٠٠	١٧.٩.١	١٧.١١.١٥								
١.١٨.٦	تقديم وتركيب فواصل تمدد للجسور مجال الحركة (٥٠) ملم	م.ط	١٠	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
١.١٩.٦	تقديم وتركيب ركائز جسور استومرية قابلة للتغيير	عدد	٥٠	١٧.١٠.١٠	١٧.١١.١٥								
١.٢٠.٦	غشاء بيتوميني عازل لسطح الجسور	م٢	١٥٠٠	١٧.١١.١٥	١٧.١١.٢٩								
١.٢٢.٦	تقديم وتركيب حواجز جانبية الجسور من الخرسانة المسبقة	م.ط	١٠٠	١٧.١١.١٥	١٧.١١.٢٩								
	اعمال كهرباء - مواقف التدالات على طريق رقم (٩)												
١.٢.٧	محطة تحويل مدمجة ، جهد ١٣٫٨ / ١١ / ٤٠٠ ف.ك كاملة مع لوحة												
	الجهد المنخفض والمحول ومفاتيح الجهد المتوسط حسب متطلبات ومفاتيح												
	الجهد المتوسط حسب متطلبات شركة الكهرباء والسعر يشمل كابل الجهد												
	المتوسط اللازم للتوصيل مع الشبكة القائمه وكافة الأعمال المدنية												
	الكهربائيه وأعمال الحماية اللازمه ورسوم ايصال التيار وتكون كافة												
	الأعمال حسب متطلبات شركة الحماية اللازمه ورسوم ايصال التيار												
	الكهرباء المنطقة الغربيه وبناء على اعتمادهم	عدد	١	١٧.١٠.١	١٧.١٠.٣٠								
١.٤.٧	توريد وتمديد بالأرض مباشرة كابل نحاس مسلح معزول بمادة												
	pvc/swa/pvc متعدد القلوب بقطاع ٤ × ٢٤٠ ملم٢ ومعدل الجهد												
	٦٠٠ / ١٠٠٠ فولت والسعر يشمل أعمال الحفر والردم وشريط وبلاطات												
	التحذير وكل ما يلزم للتركيب والتشغيل	م.ط	٢٥٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٢.٤.٧	توريد وتمديد داخل مواسير كابل نحاس متعدد القلوب pvc/pvc ومع												
	لجهد ٦٠٠ / ١٠٠٠ فولت وبمقطع ٤ × ٢٥ ملم ٢	م.ط	٢٢٥٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٣.٤.٧	توريد وتمديد داخل مواسير كابل نحاس معزول بمادة pvc/pvc أحا												
	القلب ومعدل لجهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت وبمقطع ٤ × ٢٥ ملم ٢	م.ط	٥٠٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٤.٤.٧	توريد وتمديد داخل مواسير كابل نحاس متعدد القلوب pvc/pvc معز												
	بمادة ومعدل لجهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت وبمقطع ١ × ٢٥ ملم ٢	م.ط	١٠٠٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٥.٤.٧	توريد وتمديد داخل مواسير كابل نحاس معزول بمادة pvc/pvc أحا												
	القلب ومعدل لجهد ١٠٠٠/٦٠٠ فولت وبمقطع ١ × ١٦ ملم٢	م.ط	٣٥٠٠	١٧.٩.١	١٧.١٠.٣٠								
٢.٥.٧	كما اعلاه ولكن كشافات انارة ٦×١٠٠٠ واط	عدد	٣٥	١٧.٩.١٠	١٧.١١.١٥								
٣.٥.٧	توريد جهاز رفع وانزال حاملة كشافات الانارة لصواري ارتفاع ٣٠ م	عدد	١	١٧.١١.١	١٧.١١.١٥								
١.٦.٧	لوحات توزيع الجهد المنخفض	عدد	٢	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
٢.٦.٧	صواري الانارة العاليه	عدد	٣٥	١٧.٩.١٥	١٧.١١.١٥								
٣.٦.٧	نهاية مغذيات الأعمده	عدد	٤	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
١.١١.٧	توريد وتركيب قاعدة خرسانيه مسلحه لصاري انارة ارتفاع ٣٠ مترا كامله			١٧.٨.١٠	١٧.١٠.٣٠								
	مع غرفة سحب الكابلات ومزوده بغطاء من النوع الثقيل والسعر يشمل												
	براغي وصفائح التثبيت حسب التفصيله بالرسومات	عدد	٣٥										
٤.١١.٧	توريد وتركيب غرفة سحب الكابلات من الخرسانه المسلحه مزوده بغطاء												
	من النوع الثقيل حسب التفصيله بالرسومات	عدد	٣٥	١٧.٩.١	١٧.١١.٧								
٥.١١.٧	توريد وتركيب مجاري كابلات من upvc والسعر يشمل شريط وبلاطات												
	التحذير واسلاك السحب والحفر والرمل واعادة الردم وذلك للتالي												
أ	مواسير ٣ × ١٥٠ ملم حسب التفصيله بالرسومات	م.ط	٢٥٠	١٧.٨.١٧	١٧.١٠.٣٠								
ب	مواسير ١ × ١٥٠ ملم حسب التفصيله بالرسومات	م.ط	٢٢٥٠	١٧.٨.١٧	١٧.١٠.٣٠								
١.١٢.٧	وحدات انارة لسلالم الجسور ١٥٠ وات كامله شامله جهاز التحكم والتوصيلات												
	اللازمه وكل ما يلزم حسب المواصفات	عدد	١٠	١٧.١١.١١	١٧.١١.٢٩								
٢.١٣.٧	فك واعادة تركيب برج انارة ارتفاع (٢٠) م - (٣٠) م مع القاعدة	عدد	٣	١٧.١١.١	١٧.١١.٢٩								
	بنود جديدة												
٢.٢.٤ب	ازالة عبارات خرسانية مسلحة	م٢	١٥٠	١٧.٨.١٥	١٧.٨.٣٠								
٥.٢.٢	ازالة حمايات ميول خرسانية	م٢	٤٦٠	١٧.٨.٢٠	١٧.٩.٢٩								
١.٢١.٦	بالوعة تصريف للجسور Gullies	عدد	١٢	١٧.١١.١١	١٧.١١.٢٩								
٣.٢١.٦	مواسير مجلفنة قطر متغير للعبارات	م.ط	٦٠	١٧.١٢.٢٠	١٨.١.٣٠								
٢.٩.٦	مواسير P.V.C للتصريف خلف الجسور قطر ٢٠٠ ملم	م.ط	١٠٠	١٧.١٢.٢٠	١٨.١.٣٠								
٨.٩.٦	علامات حدود عاكسة Delineators	عدد	٨٠	١٧.١٢.٢٠	١٨.١.٣٠								
٤.٧.٦	مصارف مياه Conc. Shuts للتصريف	م.ط	٣٨٠	١٧.١١.١٧	١٧.١١.٢٩								

أعمال مشروع تصريف مياه السيول وتوسعة وتحسين الطرق والممرات والمواقف في كل من عرفات ومزدلفه : –

مسلسل	وصف الأعمال	التنفيذ		الحالة		ملاحظات
		موعد التنفيذ	المسؤول عنها	أنجزت	نسبة الانجاز	
١٢–	تأمين نظام الحركه الترددية : –					
١٢–١	تنفيذ مواقف جديده للحافلات على طريق رقم (٩) قرب عرفات شامله الردم والتسويه والسفلته والانارة وكذلك بعض الاعمال في عرفات ومزدلفه مثل السفلته واعمال الحواجز والاشارات ومحطات الركاب والاسوار	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	١٥ ٪	تم تعديل تصميم المواقف التي تم الاستفاده منها في حج ١٤١٦هـ .
١٢–٢	انشاء جسر بعرض ٢٠ م لفصل حركة المرور للطريق رقم (٩) عن الطريق الدائري .	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	١ ٪	
١٢–٣	توسعة الطريق رقم (٩) الجنوبي مابين عرفات ومزدلفه .	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	٩٠ ٪	
١٢–٤	انشاء طريق مشاه جديد بعرض ١٥ م موازي لطريق رقم (٩) الجنوبي بين مزدلفه ومنى .	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	—	
١٢–٥	تنفيذ بعض التعديلات اللازمه للطريقين رقم (٨ , ٩) في مزدلفه ومنى .	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	—	
١٢–٦	اضافه مواقف جديده في مزدلفه بين الطريقين ٨ , ٩	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	—	
١٢–٧	تحسين كفاءة المواقف الحاليه شمال طريق (٩)	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	—	
١٣–	تنفيذ مواقف لخدمة قوات الطوارئ بعرفات ليمكن لهذه الفرق من تأدية عملها بكفاءة أكبر	١٤١٦/٦/٨هـ	وزارة المواصلات	–	٧٠٪	

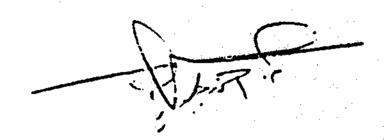
ENG. HASHIM ISMAIL EST
FOR TRADING ,CONTRACTING



تقرير عن مشروع إنشاء ٢٥ دورة بمزدلفة وعرفات

عن الفتره من بداية المشروع حتى ٢١/٨/١٤١٧هـ

م	وصف الأعمال	موعد التنفيذ	المسؤل عنها	الحالة نسبة الإنجاز	ملاحظات
١-	حفر للإساسات	٩/٣	وزارة المواصلات	١٠٠٪	
٢-	خرسانة للأساسات	٩/٤	،،،	٩٦٪	
٣-	أعمدة الخزانات	٩/١٠	،،،	٩٦٪	
٤-	مبانى داموك للخزانات	٩/١٢	،،،	٩٢٪	
٥-	عزل للأساسات	٩/١٥	،،،	٩٦٪	
٦-	أسقف خزانات	٩/١٨	،،،	٦٤٪	
٧-	أعمدة للدورات	٩/٢١	،،،	٥٦٪	
٨-	أسقف للدورات	٩/٢٦	،،،	٢٨٪	
٩-	مبانى بلوك	٩/٢٢	،،،	٤٪	
١٠-	عزل أسطح	١٠/١٠	،،،	١٦٪	



س - ت : ٤٠٣١٠١٦٣٤٢ - المكتب الرئيسي مكة المكرمة - ت : ٥٤٤١٦٣٩ - فاكس ٥٤٤٣١٦٨ ص.ب ٢٩٣٥
C.R. 4031016342 H. Office Makkah Tel. 5441639 Fax. 5443168 P.O.Box: 2935

" وزارة المواصلات "

مشروع أعمال تصريف مياه السيول وتوسعة وتحسين
الطرق والممرات والمواقف في كل من عرفات ومزدلفة

الخلاصـــــه :

الوصـــــــــــــف	المبلغ (ريال سعودي)
أ- مركز الحافلات على طريق رقم (٩)	١١ر٢٥٠ر٠٠٠
ب - أعمال التقاطع على طريق رقم (٩) مع الدائري لعرفات	١٧ر٨٠٠ر٠٠٠
جـ - أعمال الحركة الترددية بين مزدلفة ومنى	٢٥ر٠٠٠ر٠٠٠
المجمـــوع	٥٤ر٠٥٠ر٠٠٠

م ج ش/ ع ا ف

بسم الله الرحمن الرحيم

قائمة بمتطلبات إنشائية

لمشروع النقل بالحافلات الترددية - حج ١٤١٧ هـ

(تنفيذ وزارة المواصلات)

١- عرفات

١- وضع ٢٦ لوحة إرشادية تبين أرقام مجموعة الخدمات داخل الجزيرة الوسطى بشارع (و).

٢- استكمال تخطيط الدهان للمسارات ومناطق وقوف الحافلات أمام المحطات.

٣- صيانة اللوحات الارشادية السابقة واستبدالها بلوحات ثابتة من المعدن.

٤- انشاء المحطات الإضافية.

٥- استكمال طلاء المحطات بلون فاتح وتزويد الأبواب باقفال سهلة الاستعمال وتسوية الارضية.

٦- إنشاء ٣ أبراج للمراقبة والتصوير داخل عرفات (وزارة الحج).

٧- صيانة السياج والأبواب المحيطة بشارع (و).

٨- تخطيط الطريق ووضع كتل خرسانية جهة مفرق حجاج البر وعمل مدخل طواريء جانبي مزود ببوابة ذراع بعرض ٨ متر.

٩- عمل بوابة ذراع عند مخرج الطواريء جهة منطقة الدوران بشارع و.

١٠- عمل ٢ فتحة طواريء للحافلات في الجزيرة الوسطى داخل شارع (و).

- تنفيذ مدخل لمستوصف رقم ٣٩ على شارع (و).

٢- عرفات - مزدلفة

١- وضع لوح إرشادية تبين السرعة المحددة في مساري الذهاب والعودة.

٢- وضع لوح ارشادية تحذيرية قبل عرفات ومزدلفة ومركز الحافلات.

٣- إنشاء أو استعارة ٣ منصات للمراقبة والتصوير يفضل بارتفاع ١٢ متر(من ميزانية الدراسة).

٤- تجهيز مركز للحافلات بما يلي :

- مجمع يضم ٢٠ دورة مياه قرب مخيمات السائقين. (الشركة الناقلة)
- مجمع يضم ٦ دورات مياه عند مسار خدمة التشغيل. (الشركة الناقلة)
- أبراج إضاءة ولوحات ارشادية بارقام المواقف.
- بوابات ذراع على المداخل والمخارج وإغلاق المنافذ غير رسمية (عقوم ترابية).
- تخطيط المسارات بالدهان ووضع صفوف من العواكس الارضية لتهدئة السرعة عند المدخل.
- تركيب مآخذ للكهرباء لمخيمات السائقين.

٣- مزدلفة

١- عمل جزيرة فاصلة بين مسارات الذهاب والعودة مع ٢ فتحة طواريء عبر الجزيرة.

٢- وضع ٢٦ لوحة إرشادية بارقام المكاتب داخل الجزيرة الوسطى.

٣- إزالة الاسفلت القديم داخل مواقع نزول الحجاج بمزدلفة وتمهيد المنطقة.

٤- وضع شبك يحدد مواقع نزول الحجاج وتزويده بعدد ٢٦ بوابة مدخل درفتين بعرض إجمالي ٦ م بلوحة علوية يكتب عليها اسم المؤسسة ورقم المكتب على الوجهين.

٥- سفلتة ممر للمشاة بعرض ٣ م يوصل من البوابة إلى داخل مواقع الحاج يمنع الافتراش عليه (ينسق مع أمانة العاصمة لامكانية تنفيذها).

٦- سفلتة وتجهيز منفذ الدخول والخروج من المسار المستقل إلى جسر الملك فيصل بمزدلفة، مع تزويدهما بمسار لإنتظار الحافلات وإشارات مرورية بتحكم آلي ويدوي.

٧- إنشاء أو استعارة ٥ منصات للمراقبة والتصوير يفضل بارتفاع ١٢ متر (ضمن ميزانة الدراسة).

٨- تهيئة ٣ تحويلة دوران للحافلات بأدنى شغر لمواقع نزول الحجاج، وتزويدها بشبك لحمايتها من المفترشين، مع المحافظة على استقامة مسارات الذهاب والعودة.

٩- صيانة السياج الفاصل بين مواقع نزول الحجاج وطريق رقم (٨) واستكمال أبواب والطواريء وتزويدها باقفال سهلة الاستعمال.

١٠- صيانة اللوحات الارشادية السابقة.

١١ - إنشاء عدد ٢٠ مجمع دورة مياه.

١٢- ترحيل المسار الشمالي لطريق رقم (٩) نحو الشمال وتزويده بمواقف للحافلات.

١٣- تخطيط مسارات الحركة وحارات وقوف الحافلات.

٤- مزدلفة - منى

١- وضع شبك من مزدلفة إلى منى لحماية المسار المستقل من المشاة والمفترشين، مع مراعاة وجود أبواب طوارىء للمشاة.

٢- إنشاء طريق للمشاة من مزدلفة إلى منى وحمايته من المركبات.

٣- تهيئة مساري ذهاب ومساري عودة للحافلات الترددية من مزدلفة إلى منى.

٤- إنشاء أو استعارة ٢ منصة للمراقبة والتصوير يفضل بارتفاع ١٢ متر، (ضمن ميزانة الدراسة).

٥- عمل جزيرة وسطى تفصل بين مساري الذهاب والعودة.

٦- تجهيز المنفذ إلى المجازر ببوابات ذراع جهة طريق ٩ الشمالي والجسر، وبوابة شبك سحاب جهة طريق المشاة الجديد.

٧- إغلاق المدخل الموصل بطريق رقم ٨ غرب مزدلفة بواسطة حواجز خرسانية.

٥- منى

١- وضع عدد ٢٦ لوحة إرشادية بارقام المكاتب أمام كل مجموعة خدمات ميدانية.

٢- تركيب ٢ برج للمراقبة والتصوير بارتفاع ١٢ متر (ضمن ميزانة الدراسة).

٣- تجهيز عدد ٣ مخارج طوارىء مزودة ببوابات ذراع سقاطي إلى طريق ٩ الشمالي، وإلى جسر الملك عبد العزيز.

٤- تجهيز منفذ لسيارات الاسعاف إلى مستشفى منى من طريق رقم ٨ مزود ببوابة سقاطي وفتحة في الجزيرة الوسطى.

٥- تخطيط بالدهان لمسارات الحركة ومسارات وقوف الحافلات للتحميل والتنزيل.

٦- المشاعر

١- وضع لوح ارشادية على جسر الملك فيصل وجسر الملك عبد العزيز للتوجيه إلى مداخل المسار المستقل.

٢- إغلاق المنافذ غير رسمية والمعابر الترابية المؤدية إلى إلى المسار المسار المستقل بواسطة كتل خرسانية.

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية

وزارة التجارة

فرع جدة

الرقم /٦٢١/

التاريخ ________

مرفقات: ________

الحمد لله والصلاة والسلام على رسول الله صلي الله عليه وسلم وبعد :

ان خدمة الحجيج شرف تعتز به حكومه خادم الحرمين الشريفين وانطلاقا من هذا المبدأ فان وزارة التجارة تبدأ استعداداتها لموسم الحج من شهر محرم من كل عام وتظل مراحل اعدادها تتطور مع تطور المتغيرات وما يعرض من اجتماعات اللجنه المركزيه للحج وكذلك اجتماعات الأمن العام وبعد الانتهاء من كافة الدراسات وبعد الانتهاء من وضع التصور الكامل حول الأهداف المرغوب تحقيقها لخدمة الهدف الأساسي وهو تحقيق مفهوم الأمن الغذائي الشامل بعناصره الأربعه وهي :-

أ - تحقيق متطلبات الأمن الغذائي من خلال الوفره في العرض والبدائل المتعدده للسلع والمواد الغذائيه والتموينيه سواء ما هو منتج محليا أو مستورد .

ب - توفر وسائط النقل الخاصه بالخدمات بالمشاعر المقدسه بحيث تغطي كامل الطلبات وبما لا يؤثر على النقل بين المدن وتيسير الحصول عليها للمستهلكين في المشاعر بيسر وسهوله .

ج - جوده ما هو معروض بحيث تكون السلع متفقه مع المواصفات القياسيه السعوديه الخاصه بها وان يكون المعروض منها ضمن مدة الصلاحيه وبشكل سليم ونظيف وجيد .

د - ان تكون الأسعار التي تباع بها هذه السلع بعيده عن الجشع والمغالاه وبما يحقق مصلحة الحاج والبائع مع مراعاة التكلفه الخاصه للبائعين في ظروف الحج .

أما عن خطة الوزاره في مشروع نقل الحجاج بالحافلات عن طريق الرحلات الترد ديه فان هذا الموضوع محط اهتمام المسئولين بالوزاره الذين يشرفون على أعمال الحج وسوف يدرج مايتعلق بهذا المشروع / من طرفنا ضمن الخطه التموينيه لأعمال حج هذا العام ١٤١٧هـ .

علما بأن لوزارة التجاره مواقع ثابته في المشاعر تدير منها اعمالها الميدانيه المتعلقه بموسم الحج . فلها في منى موقعين أحدهما المركز الرئيسي ويقع في شارع الجوهره طريق رقم ٧ .

بعده/٢/٥...

والأخر فى المعيصم .

وفى عرفه لها موقعين احدهما المقر الرئيسى شرق جبل الرحمه بجوار مركز صحى رقم ٢٧ .
والأخر جنوب مسجد نمره جوار مركز صحى رقم ١٥ .

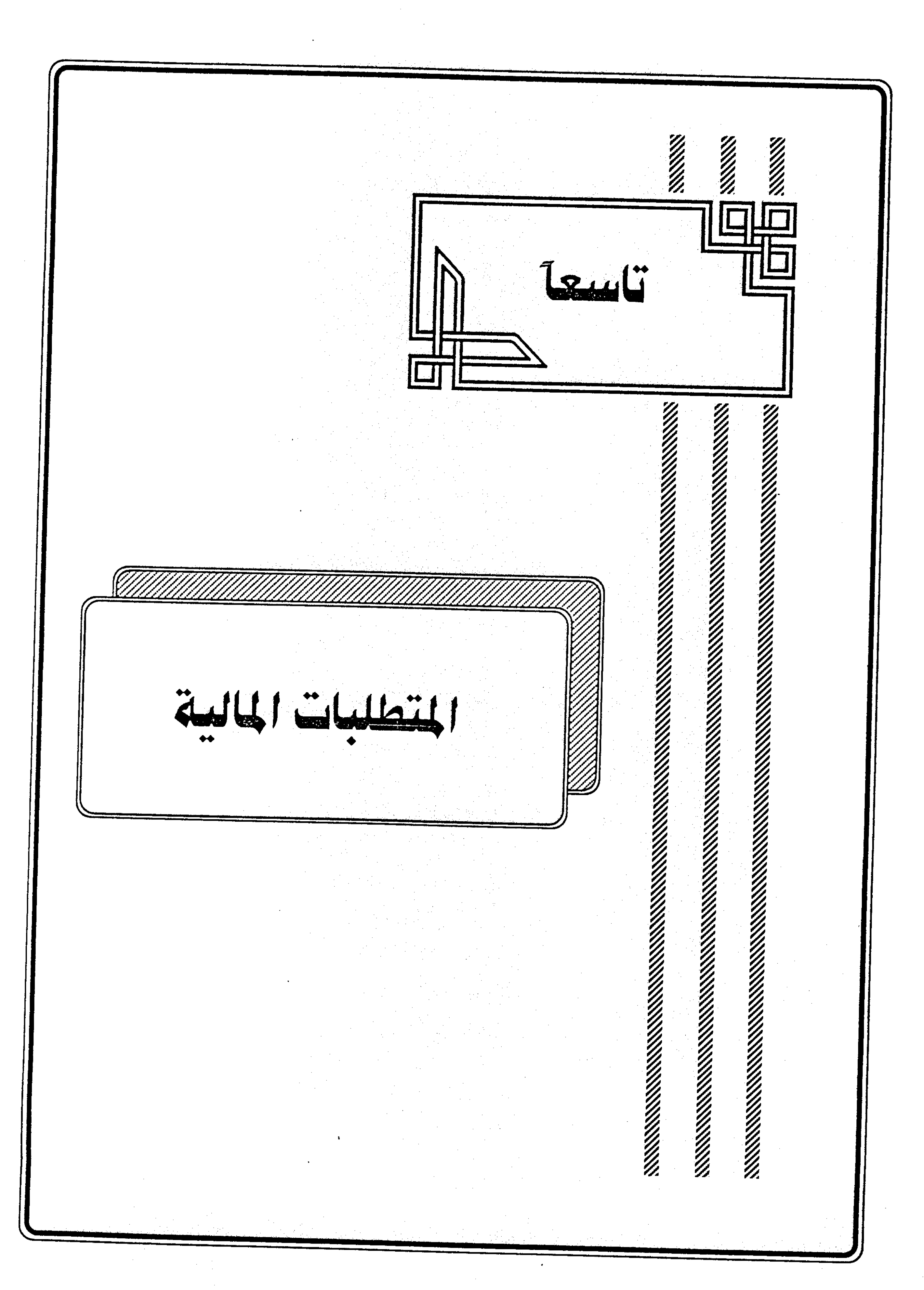
والله نسأل التوفيق والسداد .

مندوب وزارة التجاره فى/ اللجنه الاشرافيه بمشروع نقل الحجاج
بالحافلات عن طريق الرحلات الترديديه

عطيه عبيد الزهراني

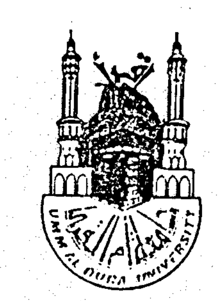
ت/ج

مطبعة الأندلس ت ٦٤٧٢٠٩٢ جدة


تاسعاً
المتطلبات المالية

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز ابحاث الحج





الرقـــم :..................

التـــاريخ :..................

المشفوعات :..................

مشروع استخدام الحافلات الترددية لنقل الحجاج لعام ١٤١٧هـ

لقد تمت دراسة إمكانية استخدام الحافلات الترددية بين المشاعر المقدسة لنقل حجاج مؤسسة تركيا ومسلمي أوروبا وأمريكا في عام ١٤١٥هـ وتم الانتهاء من إعداد التقرير المرحلي لتلك الدراسة، وفي عام ١٤١٦هـ تم تطبيق نظام النقل المشار إليه بين مشعر عرفات ومزدلفة وتم إجراء الدراسات التالية:

١ ـ دراسة تقويم مشروع استخدام الحافلات الترددية لنقل حجاج مؤسسة تركيا لعام ١٤١٦هـ « تم إعداد التقرير النهائي ».

٢ ـ دراسة إمكانية استخدام الحافلات الترددية لنقل حجاج مؤسسة تركيا لكامل دورة المشاعر « تم إعداد التقرير النهائي ».

٣ ـ دراسة تحديد فئات الحجاج وترتيب المؤسسات واختيار المؤسسة التالية التي سيتم تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية عليها « انتهت الدراسة وجاري كتابة التقرير النهائي ».

وسيتم هذا العام إجراء دراستين:

١ ـ دراسة تقويم مشروع استخدام الحافلات الترددية لكامل دورة المشاعر لنقل حجاج مؤسسة تركيا لعام ١٤١٧هـ.

٢ ـ دراسة تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية على المؤسسة التالية التي سيتم تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية عليها (التي تم تحديدها في الدراسة رقم ٣ أعلاه).

ومرفق بيان بميزانية الدراستين:

عباس/الحركة الترددية (تطبيق)/١٧

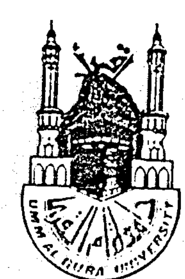
Makkah Al Mukarramah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Faxemely Makkah 5573282
Tel - Makkah 5572855



مكة المكرمة ص . ب : ٦٢٨٧
برقيا : جامعة أم القرى مكة
فاكسميلي : مكة ٥٥٧٣٢٨٢
تليفون : ٥٥٧٢٨٥٥

بِسْمِ اللهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز أبحاث الحج




الرقم :..................
التاريخ :..................
المشفوعات :..................

ميزانية دراسة تقويم مشروع استخدام الحافلات الترددية لكامل دورة المشاعر لنقل حجاج مؤسسة تركيا لعام ١٤١٧هـ

بند	الوصف	العدد	إفرادي	إجمالي
١	طلاب استبيانات.	٣٠	٢٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٢	طلاب حصر مروري وقياسات أزمنة انتقال وتأخيرات.	٨٤	٩٠٠	٧٥,٦٠٠
٣	طلاب مراقبة تشغيل المخزن وقياس أزمنة التحميل والتنزيل بالمشاعر.	٤٠	٩٠٠	٣٦,٠٠٠
٤	طلاب عمل مكتبي لمراجعة وتفريغ البيانات.	١٥	٣٠٠٠	٤٥,٠٠٠
٥	استكمال أجهزة خاصة بالدراسة (كاميرات ، عدادات مرورية، جهازين حاسب).	-	-	٤٠,٠٠٠
٦	خارج دوام بالساعة لفريق البحث.	٦ أشهر	-	٢٠٠,٠٠٠
٧	خارج دوام بالساعة للموظفين الإداريين.	٦ أشهر	-	٣٠,٠٠٠
٨	طباعة وتطوير الاستبيانات والبحث.	-	-	١٠,٠٠٠
٩	إخراج فيلم عن الدراسة.	-	-	٤٠,٠٠٠
١٠	نثريات الدراسة.	-	-	٣٠,٠٠٠
	الإجمالي			٥٦٦,٦٠٠

ميزانية دراسة تطبيق نظام النقل بالحافلات الترددية على المؤسسة التالية

بند	الوصف	إجمالي
١	طلاب حصر مروري وقياسات أزمنة (٦٠ × ٩٠٠).	٥٤,٠٠٠
١	طلاب استبيانات (٣٠ × ٢٠٠٠).	٦٠,٠٠٠
٢	طلاب عمل مكتبي لمراجعة الاستبيانات وتفريغ الشرائط.	٤٠,٠٠٠
٣	أجهزة خاصة بالدراسة (كاميرات فيديو، عدادات مرورية، جهاز حاسب آلي).	٥٠,٠٠٠
٤	باحثين وعاملين دوام إضافي بالساعة.	٢١٠,٠٠٠
٥	موظفين للشئون الإدارية والمالية للمشروع دوام إضافي.	١٥,٠٠٠
٦	طباعة وتصوير بحث.	١٠,٠٠٠
٧	إخراج فيلم عن الدراسة.	٤٠,٠٠٠
٨	نثريات الدراسة.	٣٠,٠٠٠
٩	الإجمالي	٥٠٩,٠٠٠

اجمالي المبلغ المطلوب للدراستين « ١,٠٧٥,٦٠٠ » ريال .

ملحوظة: يمكن التحويل من بند لآخر حسب الضروره.

عباس/الحركة الترددية (تطبيق)/١٧

Makkah Al Mukarramah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Faxemely Makkah 5573282
Tel - Makkah 5572855



مكة المكرمة ص . ب : ٦٢٨٧
برقيا : جامعة أم القرى مكة
فاكسميلي : مكة ٥٥٧٣٢٨٢
تليفون : ٥٥٧٢٨٥٥

مطابع جامعة أم القرى

إجمالي العجز في ميزانية مشروع نقل حجاج مؤسسة تركيا بالحافلات الترددية في حج ١٤١٧ هـ

بند	الوصف	عدد	إفرادي	إجمالي
١	سائقين إضافيين لتشغيل الحافلات العاملة	٥٥٦	٢.٠٠٠	١.١١٢.٠٠٠
٢	برامج التوعية والتدريب	–	٢٠٠.٠٠٠	٢٠٠.٠٠٠
٣	دراسة تقويم مشروع الحافلات الترددية لكامل دورة المشاعر	–	٥٦٦.٦٠٠	٥٦٦.٦٠٠
٤	دراسة تطبيق الحافلات الترددية على المؤسسة التالية	–	٥٠٩.٠٠٠	٥٠٩.٠٠٠
٥	أستئجار وتجهيز أبراج مراقبة وتصوير	١٥	٦.٠٠٠	٩٠.٠٠٠
	الإجمالي : مليونين وأربعمائة وسبع وسبعون ألف وستمائة ريال			٢.٤٧٧.٦٠٠